

# Vägen till ett

av Ivar Johansson  
och Mia Norberg  
illustrationer Claes Beck-Friis

# LYCKAT BILKÖP

## Wheels har granskat över 80 företag

**D**et har hunnit gå ett par år sedan Wheels senast granskade några av företagen som sysslar med försäljning/förmedling av bilar från USA. Då lade vi fokus på företag som agerat oseriöst, en del rent ut sagt kriminellt. Sedan dess har vi fått många och långa samtal från läsare som, trots att de agerat försiktigt, inte fått vad de betalat för och i många fall stått hjälplösa när leveransen av bil dragit ut på tiden. Det går inte att skriva artiklar om alla. Det går heller inte att hänga ut företag om det inte är så att de är dömda. Det fyller heller ingen funktion. Det som har hänt har hänt och skadan är redan skedd.

Nu har vi istället fokuserat på att göra en informativ artikel som handlar om företagen som agerar på USA-bilsmarknaden. Men inte utifrån att hänga ut bovar och banditer. Artikelns syfte är att upplysa och ge information om så många företag som möjligt och med hjälp av denna lista hjälpa er läsare, som funderar på att anlita något av företagen, till god start och att lägga grunden till en lyckad affär. Vi **VILL** ju att så många människor som möjligt ska kunna njuta av livet bakom ratten på en vacker amerikanare. Utan alla dessa företag som etablerat sig på marknaden skulle betydligt färre USA-bilar rulla i vårt land. Så är det. Det ska också understrykas att väldigt många som nämns är seriösa. Med hjälp av den här artikeln hoppas vi att ni kan avslöja de som är mindre pålitliga och därmed avstå att göra affärer med. Glöm aldrig att du som kund har ansvar för dina pengar! Dessutom är det viktigt att du och företaget som du ska göra affär med talar samma språk. Bruksskick är bruksskick och kan aldrig bli mint condition hur gärna du än vill...

### Förstör för alla

När vi inledde arbetet med att hitta företag som sysslar med försäljning/förmedling av USA-bilar hade ingen av oss kunnat ana hur många som ägnat sig åt denna verksamhet. Vi har listat över 80, troligen finns det fler... En slutsats man kan dra av det stora antalet är

att detta är en bransch som genererar pengar, framför allt när dollarn är låg, annars skulle inte så många företag etablera sig. Dock är det stora antalet just skälet till att många av de seriösa i branschen går på knäna. Att konkurrera med dem som fuskar med skatter och avgifter är tufft. Och som vi alla vet, där det finns pengar att tjäna, dit drar sig också de med mindre goda avsikter. Det finns alltså all anledning att ta ett djupt andetag och lusläsa denna artikel innan ni springer iväg och förverkligar drömmen om en eller flera USA-bilar. Billigast är sällan bäst.

### Jämför fakta

Några av företagen har valt att inte besvara våra frågor. Vad skälet är till detta vet bara den som avböjt. Vi tycker att det är synd, för trots allt så har den med rent mjöl i påsen sällan något att dölja. Det finns en mycket stor misstänksamhet bland många av företagen, det vittnar inte minst det stora antal samtal som kommit till redaktionen sedan vi skickade ut ett frågeformulär. Frågorna vi ställde var om de ägde bilarna de sålde, om bilen stod i Sverige eller USA och om de sysslade med förmedling eller försäljning. Det är skillnad mellan att köpa en bil av ett företag eller att få hjälp med importen. Det är skillnad mellan de olika företagsform-

erna och var det är registrerat. Flera av företagens hemsidor är långt ifrån tydliga med detta och skälet till att vi publicerar listan med alla fakta är att du som kund ska kunna jämföra fakta med informationen du får.

### Vilken risk vill du ta?

Att ett företag tar betalt i förskott är inte lika med att du gör en riskabel affär. Att ett företag inte har betalningsanmärkningar eller har en bra så kallad "rating" är inte heller någon garanti för en trygg affär. Det finns flera i branschen som tar helt eller delvis betalt i förskott och som hittills inte gjort en enda kund besviken. Men det finns också företag och personer som gjort just detta och i skrivande stund sitter bakom lås och bom med mångmiljonbelopp i skulder och med mängder av krossade drömmar och tragedier på sitt samvete. Problemet är att just bovar som Hans Roland Larsson, Björklund eller vad han heter för tillfället aldrig skulle kunna existera om det inte var för att vi som kunder tar för stora risker med våra pengar. Det är dags att sätta stopp för dem som skor sig på att lura andra. Det finns bara ett sätt att lyckas med detta. Ställ krav, ta ansvar för dina pengar och lägg tid, mycket tid på att undersöka vem du ger förtroendet att genomföra en lyckad bilaffär.



# Köp bilen mer med hjärnan ÄN MED HJÄRTAT

**K**ärleken är blind, brukar det heta, och det gäller inte bara mellan människor. Det gäller i allra högsta grad även mellan människor och bilar.

Bilägare har många gånger ett mycket passionerat förhållande till sina bilar, och kärlek vid första ögonkastet är vanligt.

Men bilar är handelsvaror och en kärlekskrank bilköpare kan vara ett lätt offer för en slipad bilförsäljare. Du som köpare har bitvis långtgående rättigheter i samband

med ett bilköp, men det gäller att hålla reda på några olika saker.

Så ta av dig de rosa glasögonen, sätt dig till rätta och ta dig rejält med tid att läsa allt på de kommande 11 sidorna.

## Granskningen

Wheels har granskat 87 utvalda verksamheter som importerar/säljer/ förmedlar amerikanska gammelarbilar i eller till Sverige.

De flesta företagarna (70 st) har valt att besvara frågorna. De som

inte har gått att nå via mail eller telefon (13 st), alternativt inte ville besvara frågorna (4 st), är redovisade som "Ingen uppgift".

De svenske registrerade företagen är allt från enskild firma till aktiebolag. Några av verksamheterna är inte registrerade företag i Sverige.

För att hitta dessa verksamheter har följande källor använts: Blocket, bytbil.com, USABil.nu, classiccars.se, annonser i Wheels Magazine och Power Magazine, samt sökningar på Google och i olika diskussionsforum.

Via öppna källor (Skatteverket, Bolagsverket, allabolag.se och många andra) har vi samlat ihop hård fakta om respektive verksamhet. Via mail och telefon har vi ställt tre centrala frågor:

**FRÅGA A:** Äger företaget bilarna ni säljer eller förmedlar?

**FRÅGA B:** Förmedlar ni bilar?

**FRÅGA C:** Var i världen finns bilarna som visas på bilder och saluförs i annonser eller på hemsidor?

## Bilhandlare/bilförmedlare/bilimportörer jan-mars 2012

| NAMN                                                                                                                                                       | ORT       | MOMS REG.ÅR* | REG.** | ORG-NR.***       | FIRMATECKNARE/STYRELSE                                        | BOLAGS-FORM | FRÅGA A              | FRÅGA B            | FRÅGA C |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|--------|------------------|---------------------------------------------------------------|-------------|----------------------|--------------------|---------|
| <b>AM-CAR TRADING AKTIEBOLAG</b><br>www.amcar.nu                                                                                                           | Källered  | 1987         | Ja     | 556304-9484      | Svensson, Jan Peter och Svensson, Sonja Inga-Lill             | AB          | Ja, i de flesta fall | Ja, men sällan     | Sverige |
| <b>AMERICAN CONVERTIBLES</b><br>www.americanconvertibles.se                                                                                                | Örebro    | 2005         | Ja     | 541023-XXXX      | Mobäck, Max                                                   | FA          | Ja                   | Nej                | Sverige |
| <b>AMERICAN MOTORS</b> (Kelvinator HB)<br>www.americanmotors-cars.com<br><input type="checkbox"/> Ville inte besvara frågorna, utan hänvisade till sajten. | Stockholm | 1998         | Nej    | 969649-9657      | Föreningen Svensk Konsumenträtt och Föreningen Trapphuset 016 | HB          | —                    | —                  | —       |
| <b>ANDREWS CLASSICS</b><br>www.andrewsclassics.com<br><input type="checkbox"/> "Vill inte medverka i denna artikel".                                       | —         | —            | —      | Ej reg i Sverige | —                                                             | —           | —                    | —                  | —       |
| <b>ANDREWS MUSTANGS &amp; CLASSICS</b><br>www.mustangs4sale.com                                                                                            | —         | —            | —      | Ej reg i Sverige | —                                                             | —           | —                    | —                  | —       |
| <b>ARNE I SUNNE</b><br>www.arneisunne.se                                                                                                                   | Sunne     | 2005         | Ja     | 540325-XXXX      | Olsson, Arne                                                  | FA          | Ja, i de flesta fall | Endast sv.reg.bil. | Sverige |

\* Året då företaget registrerades, bytte namn, ombildades eller liknande hos Skatteverket och/eller Bolagsverket.

\*\* Ett företag som inte är registrerat i Momsregistret har inte rätt att ta ut moms på sålda varor.

\*\*\* Om enskild firma: organisationsnummer samma som personnummer, och då har vi valt att utelämma de fyra sista siffrorna.

AB = Aktiebolag, HB= Handelsbolag, FA = Enskild firma, KB = Kommanditbolag

| FÖRETAGSFORMER                                                                                        | Enskild firma                                                                                                                                                       | Handelsbolag                                                                                                                                                        | Kommanditbolag                                                                                                                                                      | Aktiebolag                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ÄGARNAS ANSVAR FÖR FÖRETAGETS SKULDER</b>                                                          | Ägaren är personligt ansvarig för att avtalen hålls och att skulderna betalas.                                                                                      | Delägarna har ett personligt och solidariskt ansvar för bolagets skulder.                                                                                           | En av delägarna, komplementären (KP), har obegränsat ansvar för bolagets skulder. Övriga, kommanditdelägare (KD) riskerar bara insatt kapital.                      | Inget personligt ansvar. Riskerar bara insatt kapital.                                                                                                              |
| <b>KAPITAL</b>                                                                                        | Nej                                                                                                                                                                 | Nej                                                                                                                                                                 | KP: Nej.<br>KD: Åtar sig lägst 1 kr.                                                                                                                                | 50 000 kr i privata aktiebolag.<br>500 000 kr i publika aktiebolag.                                                                                                 |
| <b>HUR MÅNGA ÄGARE/ MEDLEMMAR KRÄVS?</b>                                                              | Alltid en (1) fysisk person                                                                                                                                         | Minst två (2) personer, fysiska eller juridiska.                                                                                                                    | Minst två (2) personer, fysiska eller juridiska.                                                                                                                    | Räcker med en (1) person, fysisk eller juridisk.                                                                                                                    |
| <b>VEM FÖRETRÄDER FÖRETAGET?</b>                                                                      | Näringsidkaren                                                                                                                                                      | Bolagsmännen                                                                                                                                                        | Komplementärerna                                                                                                                                                    | Styrelsen, VD                                                                                                                                                       |
| <b>KAN FÖRETAGET HA ANSTÄLLDA?</b>                                                                    | Ja                                                                                                                                                                  | Ja                                                                                                                                                                  | Ja                                                                                                                                                                  | Ja                                                                                                                                                                  |
| <b>VID EN KONKURS*</b><br>vad händer om du har t ex betalat i förskott men inte fått bilen levererad? | Du med största sannolikhet en så kallad oprioriterad fodringsägare, och riskerar att inte få tillbaka något. Allt beror dock på hur stora tillgångar företaget har. | Du med största sannolikhet en så kallad oprioriterad fodringsägare, och riskerar att inte få tillbaka något. Allt beror dock på hur stora tillgångar företaget har. | Du med största sannolikhet en så kallad oprioriterad fodringsägare, och riskerar att inte få tillbaka något. Allt beror dock på hur stora tillgångar företaget har. | Du med största sannolikhet en så kallad oprioriterad fodringsägare, och riskerar att inte få tillbaka något. Allt beror dock på hur stora tillgångar företaget har. |

\* Konkurs innebär att i princip alla tillgångar som en skuldsatt person eller ett företag har, tas om hand och används för att betala av alla skulder som personen eller företaget har.

| NAMN                                                                                                                                                                                                   | ORT                              | MOMS<br>REG.ÅR* | REG.** | ORG-NR.***       | FIRMA TECKNARE/STYRELSE                                                                            | BOLAGS-<br>FORM | FRÅGA A                 | FRÅGA B           | FRÅGA C                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|--------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|
| <b>AS CAR'S AKTIEBOLAG</b><br>www.ascars.se<br><input type="checkbox"/> "Dina frågor är irrelevanta, och jag förstår inte syftet med dem". Samarbetar med Peters Place.                                | Dalskog                          | 1988            | Ja     | 556314-2891      | Vilhelmsson, Sven Gunnar och<br>Vilhelmsson, Sven Tommy                                            | AB              | —                       | —                 | —                       |
| <b>AUTO MARINE SCANDINAVIA</b><br>www.automarinegroup.com                                                                                                                                              | Haparanda/<br>Miami, USA         | 1997            | Ja     | 556654-9654      | Holm, Bo Christer, Brännström,<br>Börje Mattias och Brännström,<br>Börje Fredrik                   | —               | Ja, i de<br>flesta fall | Ja                | USA                     |
| <b>AUTO NORRLAND</b><br>www.autonorrland.se                                                                                                                                                            | Husum                            | 2005            | Ja     | 650607-XXXX      | Larsson, Tord Håkan                                                                                | FA              | Ja & nej                | Ja                | Sverige                 |
| <b>AUTO PRO REFINISH AB</b><br>www.apr-ab.se                                                                                                                                                           | Malmö                            | 2009            | Ja     | 556781-3448      | Christensen, Kennet Schmidt<br>och Hansson, Klas Håkan                                             | AB              | Ja & nej                | Ja                | Sverige                 |
| <b>B.A. AUTO PARTS I ASKER</b><br>www.baautoparts.com                                                                                                                                                  | Odensbacken                      | 1991            | Ja     | 640404-XXXX      | Axelsson, Per-Eric Gustav                                                                          | FA              | Ja                      | Nej               | Sverige                 |
| <b>BILLSTRÖM TRADING</b><br>www.billstrom.nu                                                                                                                                                           | Borlänge                         | 2004            | Ja     | 650123-XXXX      | Billström, Oso Pontus                                                                              | FA              | Nej                     | Ja                | Sverige<br>& USA        |
| <b>BILMÄKLAREN I SÖDERTÄLJE AB</b><br>www.blocket.se/bilmaklaren-i-sodertalje<br><input type="checkbox"/> Mailade två gånger. Ringde, och företaget skulle ringa tillbaka 24 jan, men gjorde inte det. | Södertälje                       | 2010            | Ja     | 556814-6830      | Åfeldt, Marie Susanne och<br>Lali, Rafie Salim Dawood                                              | AB              | —                       | —                 | —                       |
| <b>BUSABILAR.SE</b><br>www.busabilar.se<br><input type="checkbox"/> Mailade tre gånger, ringde och lämnade meddelande på mobilsv.                                                                      | Borås                            | 1996            | Ja     | 641013-XXXX      | Ljungblad, Bengt                                                                                   | FA              | —                       | —                 | —                       |
| <b>C.A.R. I ERIKSMÅLA AB</b><br>www.car-ab.com                                                                                                                                                         | Eriksmåla                        | 2007            | Ja     | 556745-8871      | Svårdshammar, Christian<br>Mikael och Svårdshammar,<br>Solveig I Carina                            | AB              | Ja & nej                | Ja                | Sverige                 |
| <b>CADILLAC MONTAGE</b><br>www.cadillacmontage.se<br><input type="checkbox"/> Drivs av Stefan Rundblad Montage AB. Mailade tre gånger, samt lämnade meddelande på mobilsv.                             | Jonstorp                         | 2011            | Ja     | 556841-6308      | Rundblad, Jan Stefan och<br>Hansson, Carl Anders                                                   | AB              | —                       | —                 | —                       |
| <b>(SWEDEN CLASSIC) CADILLAC KING</b><br>www.cadillac-king.se                                                                                                                                          | Halmstad                         | 1995            | Ja     | 670603-XXXX      | Andreasson, Benny Axel                                                                             | FA              | Ja                      | Nej               | Sverige                 |
| <b>CALIFORNIA CARS AKTIEBOLAG</b><br>www.californiacars.se                                                                                                                                             | Uppsala                          | 1992            | Ja     | 556439-1778      | Rydén, Jan-Erik<br>och Rydén, Jeanette Marianne                                                    | AB              | Ja, i de<br>flesta fall | Ja, men<br>sällan | Sverige<br>& USA        |
| <b>CALIFORNIA CLASSICS</b><br>www.californiaclassics.se<br><input type="checkbox"/> Drivs av Skanstulls Bil & Däck Aktiebolag                                                                          | Stockholm                        | 1990            | Ja     | 556405-2271      | Forslund, Johan Christer,<br>von Berens, Johan Christoph<br>och Forslund, Eva Johanna<br>Madeleine | AB              | Ja & nej                | Ja                | Sverige<br>& USA        |
| <b>CEKAMI KOMMANDITBOLAG</b><br>www.cekami.com<br><input type="checkbox"/> Lämnade meddelande, ingen ringde tillbaka. Ej reg för F-skatt.                                                              | Västervik                        | 1987            | Ja     | 916528-1222      | Skepp, Lars Göran Lennart                                                                          | KB              | —                       | —                 | —                       |
| <b>CJ IMPORT</b><br><input type="checkbox"/> www.cjimport.se/joomla                                                                                                                                    | Backaryd                         | 2006            | Ja     | 791106-XXXX      | Johansson, Tommy<br>Mattias Christian                                                              | FA              | Ja                      | Ja, men<br>sällan | Sverige<br>& USA        |
| <b>CLASSIC CARS VÄSTERVIK AB</b><br>Hemsida finns ej                                                                                                                                                   | Västervik                        | 2010            | Ja     | 556802-7782      | Karlsson, Bo Joel Roger och<br>Karlsson, Anita Ingrid Sofia                                        | AB              | Ja                      | Nej               | Sverige                 |
| <b>CLASSIC DREAMCARS SWEDEN</b><br>www.classicdreamcars.se<br><input type="checkbox"/> Drivs som en bi-/parallellfirma till AVAmatik Industriell Automation AB                                         | Lödöse                           | 2003            | Ja     | 556640-4330      | van Assche, Philippe Olof André<br>och Söderberg, Karl Arne                                        | AB              | Ja                      | Ja                | Sverige<br>& USA        |
| <b>CLASSICGARAGE JAN LARSSON AB</b><br>www.classicgarage.se                                                                                                                                            | Ambjörby                         | 2009            | Nej    | 556881-5970      | Larsson, Jan och Larsson,<br>Malin Anna Elizabeth                                                  | AB              | Ja & nej                | Ja                | Sverige<br>& USA        |
| <b>CONNYS USA BILAR AB</b><br>www.connysusabilar.se                                                                                                                                                    | Filipstad                        | 2005            | Ja     | 556683-9329      | Pettersson, Conny Åke<br>och Pettersson, Aina Sigrid                                               | AB              | Ja                      | Ja                | Sverige<br>& USA        |
| <b>CHROME CARS</b><br>www.chromecars.se<br><input type="checkbox"/> Mailade tre gånger. Vill inte besvara frågorna, lade på luren när vi ringde.                                                       | Hjo                              | 2007            | Ja     | 701127-XXXX      | Carlsson, Michael                                                                                  | FA              | —                       | —                 | —                       |
| <b>DIFFERENT CARS</b><br>www.differentcars.se                                                                                                                                                          | Karlsborg                        | 2007            | Ja     | 661028-XXXX      | Moberg, Jan Pierre                                                                                 | FA              | Ja                      | Nej               | Sverige<br>& USA        |
| <b>DOOR2DOOR CARBROKER</b><br>www.door2door.se<br>Har varit momsregistrerad sedan 2004.                                                                                                                | Sollentuna                       | 2008            | Ja     | 580904-XXXX      | Dahlgren, Rolf Anders                                                                              | FA              | Har inga<br>bilart.salu | Ja                | Har inga<br>bilart.salu |
| <b>DREAMCARS.SE</b><br>www.dreamcars.se<br><input type="checkbox"/> Drivs genom Kent Jönssons USA Bilar i Ystad. Mailade två gånger.                                                                   | Ystad                            | 2006            | Ja     | 600127-XXXX      | Jönsson, Kent Göran Ronny                                                                          | FA              | —                       | —                 | —                       |
| <b>DREAMFACTORY</b><br>www.dreamfactory.dk                                                                                                                                                             | Löddeköpinge/<br>Odense, Danmark | —               | —      | Ej reg i Sverige | Holmlund, Allan                                                                                    | —               | Ja & nej                | Ja                | Sverige &<br>Danmark    |
| <b>E22ANS HANDELSHUS/USACARS.SE</b><br>www.usacarse22.com<br><input type="checkbox"/> Mailat frågor till Leif Facius (kontaktperson på hemsidan), men fick inga svar.                                  | Västervik                        | —               | —      | Ej reg i Sverige | —                                                                                                  | —               | —                       | —                 | —                       |
| <b>E&amp;S MOTOR (E &amp; S i Ljusdal Handelsbolag)</b><br>www.esmotor.nu                                                                                                                              | Ljusdal                          | 1997            | Ja     | 969642-7328      | Eklund, Rolf Olof och<br>Sandstedt, Ulf Axel                                                       | HB              | Ja                      | Ja                | Sverige<br>& USA        |
| <b>ERIKSSON CLASSICS</b><br>www.erikssonclassics.com                                                                                                                                                   | Houston, Texas, USA              | —               | —      | Ej reg i Sverige | —                                                                                                  | —               | Ja & nej                | Ja                | USA                     |
| <b>FERNEVALDS ÅKERI O USA BILAR</b><br>www.fernevaldsusabilar.com                                                                                                                                      | Nol                              | 1992            | Ja     | 440511-XXXX      | Fernevald, Hans-Krister                                                                            | FA              | Ja                      | Nej               | Sverige                 |

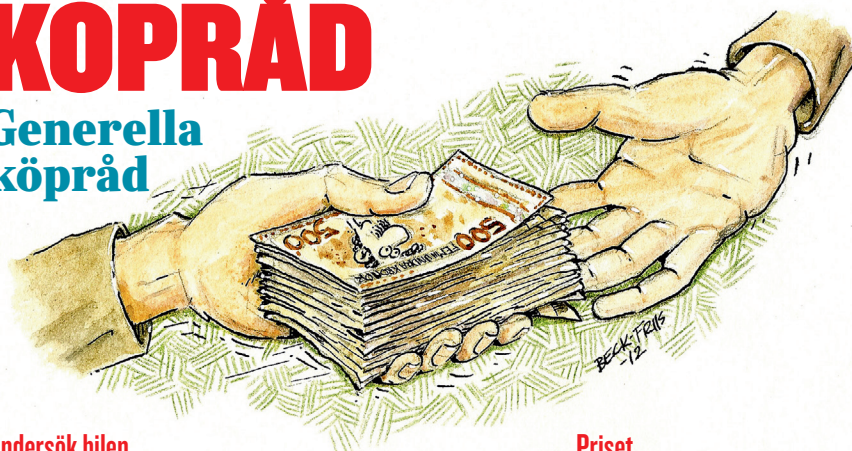
| NAMN                                                                                                                                                           | ORT                    | MOMS<br>REG.ÅR* | REG.** | ORG-NR.***       | FIRMA TECKNARE/STYRELSE                                                                                                 | BOLAGS-<br>FORM | FRÅGA A                 | FRÅGA B               | FRÅGA C                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|
| <b>FORDONSIMPORT MÅLARDALEN AB</b><br>www.fordonsimport.nu<br><input type="checkbox"/> Vill inte besvara frågorna; "Jag säljer mina privata bilar via firman". | "Stockholmsområdet"    | 2011            | Ja     | 556867-7859      | Holmberg, John Tomas Conrad,<br>Williamson, Nils Erik Gustav,<br>Holmberg, Anna Maria och<br>Matinlassi, Lennart Stefan | AB              | —                       | —                     | —                       |
| <b>FÖRETAGSBILAR</b><br>www.foretagsbilar.se                                                                                                                   | Stockholm              | 1993            | Ja     | 556473-7178      | Rönnbäck, Bo och<br>Westberg, Johan Mikael                                                                              | AB              | Ja                      | Nej                   | Sverige                 |
| <b>GBG PERFORMANCE</b><br>www.gbgsperformance.se<br><input type="checkbox"/> Drivs genom Gbg USA-import.                                                       | Kungälv                | 2006            | Ja     | 740818-XXXX      | Kretz, Fredrik Mattias                                                                                                  | FA              | Nej                     | Ja                    | USA i de<br>flesta fall |
| <b>GLOBAL MOTOR I BORLÄNGE AB</b><br>www.globalmotor.se                                                                                                        | Borlänge               | 2005            | Ja     | 556694-6363      | Johansson, Ulf Roger och<br>Vass, Maria Birgitta Elisabeth                                                              | AB              | Ja                      | Ja                    | Sverige                 |
| <b>GRÄNS USA-BILAR</b><br>www.cadillacman.se                                                                                                                   | Ryssby                 | 1996            | Ja     | 641216-XXXX      | Gräns, Torbjörn                                                                                                         | FA              | Ja                      | Ja, men<br>sällan     | Sverige<br>& USA        |
| <b>HAGEBLAD BIL AB</b><br>www.veteranbilar.com                                                                                                                 | Göteborg               | 1972            | —      | 556157-2909      | Hageblad, Per Wilhelm och Borne-<br>crantz Hageblad, Yvonne Anita                                                       | AB              | Ja                      | Ja                    | Sverige                 |
| <b>HB TRADING</b><br>www.hbtrading.se                                                                                                                          | Rättvik                | 2004            | Ja     | 750628-XXXX      | Berg, Håkan                                                                                                             | FA              | Ja, i de<br>flesta fall | Ja                    | Sverige<br>& USA        |
| <b>H C BILSERVICE I LUND AB</b><br>www.hcbilservice.com                                                                                                        | Lund                   | 1985            | Ja     | 556261-6721      | Hansson, Jan Christer<br>och Olsson, Leif Patrik                                                                        | AB              | Ja                      | Nej                   | Sverige<br>& USA        |
| <b>HOT RODS AND CRUISERS I FLEN AB</b><br>www.hotrodsandcruisers.se                                                                                            | Flen                   | 2012            | Ja     | 556880-9957      | Nordlöf, Sara och Edwander<br>Bonilla, Christian Mikael                                                                 | AB              | Nej                     | Ja                    | Sverige<br>& USA        |
| <b>HINDSTORP AUTOTJÄNST AB</b><br>www.hindstorpautotjanst.se                                                                                                   | Tjällmo                | 1989            | Ja     | 556357-4721      | Andersson, Ulf Arne Christer<br>och Holmgren, Ingrid Yvonne                                                             | AB              | Ja                      | Nej                   | Sverige                 |
| <b>HÅLL'S BIL O LACK AB</b><br>www.hallsusabilar.se                                                                                                            | Kungsgården            | 1989            | Ja     | 556355-9201      | Håll, Nils Jimmy och Eriksson,<br>Linda Marie                                                                           | AB              | Ja                      | Nej                   | Sverige                 |
| <b>INGEMARS USA-BILAR</b><br>Försäljnings AB<br>www.ingemars-usabilar.se                                                                                       | Smålandsstenar         | 1987            | Ja     | 556301-2458      | Gustafsson, Ingemar Arne och<br>Gustafsson, Leif Tore                                                                   | AB              | Ja                      | Endast<br>sv.reg.bil. | Sverige<br>& USA        |
| <b>JÄRUDD'S BIL AB</b><br>www.jarudd.se                                                                                                                        | Säter                  | 1991            | Ja     | 556421-0424      | Järudd, John Benny, Järudd, Klas<br>Jimmy och Järudd, Nina Elisabeth                                                    | AB              | Ja & nej                | Ja                    | Sverige<br>& USA        |
| <b>KLASSIKAR USABIL IMPORT</b><br>www.klassikar.se<br><input type="checkbox"/> "Hobbyverksamhet" och "hjälp till att få fina bilar till Sverige".              | Hagfors                | —               | —      | Ej reg i Sverige | —                                                                                                                       |                 | Nej                     | Ja                    | USA                     |
| <b>K P USABILAR HANDELSBOLAG</b><br>www.kpusabil.se                                                                                                            | Vara                   | 1996            | Ja     | 969625-1017      | Johansson, Frank Peter Roland<br>och Johansson, Kent Uno Håkan                                                          | HB              | Ja, i de<br>flesta fall | Ja, men<br>sällan     | Sverige<br>& USA        |
| <b>KS IMPORT TROLLHÄTTAN</b><br>www.ksimport.se<br><input type="checkbox"/> Verksamheten är mest fokuserad på försäljning av reservdelar.                      | Trollhättan            | 2000            | Ja     | 600104-XXXX      | Söderberg, Karl Arne                                                                                                    | FA              | Ja                      | Nej                   | Sverige                 |
| <b>KVICKS IMPORT &amp; EXPORT AB</b><br>www.kvicks.se                                                                                                          | Falun                  | 2007            | Ja     | 556727-9020      | Kvick, Richard Erik Artur och<br>Kvick, Ernst Erik Sigfrid                                                              | AB              | Ja                      | Endast<br>sv.reg.bil. | Sverige                 |
| <b>LANS AUTO IMPORT</b><br>www.lansautoimport.com<br><input type="checkbox"/> Mailade tre gånger, mailsvar från Ove Lans att han återkommer...                 | Söne                   | 2007            | Ja     | 969729-4362      | Lans, Annika Birgitta och<br>Lans, Ove Karl-Axel                                                                        | HB              | —                       | —                     | —                       |
| <b>LAS VEGAS CARS</b><br>www.lasvegascars.se<br><input type="checkbox"/> Drivs genom Lundängens Bilar AB.                                                      | Hjo                    | 2005            | Ja     | 556506-5405      | Åkerberg, Björn Mikael Kenny<br>och Åkerberg, Inez Carina Maria                                                         | AB              | Ja                      | Endast<br>sv.reg.bil. | Sverige<br>& USA        |
| <b>LONE STAR CARS AB</b><br>www.lonestarcars.se                                                                                                                | Rydsgård               | 2007            | Ja     | 556738-8326      | Einarsson, Per Magnus, Einarsson,<br>Magnus Christoffer och Einarsson,<br>Per Magnus                                    | AB              | Ja                      | Endast<br>sv.reg.bil. | Sverige                 |
| <b>MEMORY CARS AB</b><br>www.memorycars.se                                                                                                                     | Flen                   | 2011            | Ja     | 556869-5307      | Nordlöf, Dan Thure och Nordlöf, Sara                                                                                    | AB              | Nej                     | Ja                    | Skandina-<br>vien, USA  |
| <b>MIKES GARAGE</b><br>www.mikesgarage.nu<br><input type="checkbox"/> Drivs som en bifirma till Orange Kommunikation Sverige AB.                               | Helsingborg            | 2002            | Ja     | 556417-9231      | Hunefalk, Anders Michael och<br>Hunefalk, Eva Annika                                                                    | AB              | Ja & nej                | Ja                    | Sverige<br>& USA        |
| <b>MOTORBÖRSGARAGET</b><br>www.motorborsgaraget.se<br><input type="checkbox"/> Drivs genom ATRAB Auto Trading AB.                                              | Stockholm              | 2001            | Ja     | 556608-5733      | Östberg, Kjell Anders Mikael<br>och Rosenberg, Maria Kristina                                                           | AB              | Nej                     | Ja                    | Sverige                 |
| <b>MOTOR GARAGET I BORLÄNGE</b><br>www.blocket.se/motorgaragetiborlange<br><input type="checkbox"/> Drivs genom Borlänge Classic Car.                          | Borlänge               | 2008            | Ja     | 700330-XXXX      | Söderlund, Ulf Thomas                                                                                                   | FA              | Nej                     | Endast<br>sv.reg.bil. | Sverige                 |
| <b>MÅLEFORS INTERNATIONAL/<br/>ARIZONA CLASSIC</b><br>www.arizonaclassic.com                                                                                   | Glendale, Arizona, USA | —               | —      | Ej reg i Sverige | Målefors, Bo                                                                                                            | —               | Ja, i de<br>flesta fall | Ja, men<br>sällan     | USA                     |
| <b>NEWBRIDGE CAR HANDELSBOLAG</b><br>www.newbridgecar.se<br><input type="checkbox"/> Mailade tre gånger, och ringde tre gånger utan svar.                      | Nybro                  | 2001            | Ja     | 969680-8121      | Brevestedt, Jean Annette och<br>Olsson, Per-Olof Lennart                                                                | HB              | —                       | —                     | —                       |
| <b>NG USA BILAR</b><br>www.ngusabilar.se                                                                                                                       | Åkarp                  | 2008            | Ja     | 780819-XXXX      | Göransson, Per Magnus Niclas                                                                                            | FA              | Ja                      | Endast<br>sv.reg.bil. | Sverige                 |
| <b>NIANS BENSIN &amp; SERVICE AB</b><br>www.nianclassic.se                                                                                                     | Vaggeryd               | 1985            | Ja     | 556264-5936      | Andersson, Anders Valter och<br>Nordin, Annette Christina Marianne                                                      | AB              | Ja                      | Nej                   | Sverige                 |

| NAMN                                                                                                                                                                                           | ORT              | MOMS<br>REG.ÅR* | REG.** | ORG-NR.***       | FIRMA TECKNARE/STYRELSE                                           | BOLAGS-<br>FORM                               | FRÅGA A              | FRÅGA B        | FRÅGA C           |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|--------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------|----------------|-------------------|---------|
| <b>NOTARO CAR &amp; PARTS</b><br>Hemsida finns ej<br>☐ Verksamheten är mest fokuserad på försäljning av reservdelar.                                                                           | Falköping        | 2002            | Ja     | 969688-6192      | Notaro, Carlo Michael Mario och Karlsson, Britt Jessica           | KB                                            | Ja                   | Nej            | Sverige           |         |
| <b>NOR CAL JUNK</b><br>www.timjan.com/nor-cal<br>☐ Mailade tre gånger, lämnade meddelande på tel-svarare.                                                                                      | —                | —               | —      | —                | —                                                                 | —                                             | —                    | —              | —                 |         |
| <b>NORINS</b><br>www.norins.nu<br>☐ Verksamheten är mest fokuserad på försäljning av reservdelar.                                                                                              | Bergsjö          | 1987            | Ja     | 530414-XXXX      | Norin, Sven-Erik                                                  | FA                                            | Ja, i de flesta fall | Ja, men sällan | Sverige & USA     |         |
| <b>OLD CLASSIC CARS SWEDEN AB</b><br>www.oldclassiccars.se                                                                                                                                     | Fjärdhundra      | 2011            | Ja     | 556840-3454      | Torninger, Björn Oskar Evert                                      | AB                                            | Ja                   | Nej            | Sverige           |         |
| <b>OLD WEST (AUTOMOBILES CARS FOR SALE)</b><br>www.oldwest.se                                                                                                                                  | Eslöv            | 1999            | Ja     | 631014-XXXX      | Mårtensson, Bo Stefan Michael och Torninger, Susanne Elisabeth    | FA                                            | Ja, i de flesta fall | Ja             | Sverige & USA     |         |
| <b>OLOFSSON AUTO AB</b><br>www.olofssonauto.com                                                                                                                                                | Norrköping       | 1979            | Ja     | 556198-9038      | Olofsson, Per-Olof Werner                                         | AB                                            | Ja                   | Nej            | Sverige & USA     |         |
| <b>PETERS PLACE</b><br>www.petersplace.se<br>☐ Samarbetar med AS Car's AB.                                                                                                                     | Grebbestad       | —               | —      | Ej reg i Sverige | —                                                                 |                                               | Nej                  | Ja             | USA               |         |
| <b>ROLAND'S MUSTANG PARTS</b><br>www.rolandsmustang.com<br>☐ Drivs av Rolands bil                                                                                                              | Filipstad        | 1983            | —      | 451114-XXXX      | Svensson, Erik Roland                                             | FA                                            | Ja                   | Nej            | Sverige           |         |
| <b>ROLLING RANCH</b><br>www.rollingranch.com                                                                                                                                                   | Stallarholmen    | 2006            | —      | Ja               | 969720-4098                                                       | Norberg, Carmelo Ivar och Norberg, Lena Maria | HB                   | Ja             | Nej               | Sverige |
| <b>SAMLARBILAR</b><br>www.samlarbil.se<br>☐ Drivs genom Hernvall's Elitservice                                                                                                                 | Göteborg         | 1990            | Ja     | 611108-XXXX      | Hernvall, Michael Allan                                           | FA                                            | Ja, i de flesta fall | Ja             | Sverige & USA     |         |
| <b>STREET &amp; CLASSIC CARS SWEDEN AB</b><br>www.streetclassiccars.se<br>☐ Mailade tre gånger, lämnade meddelande till "Hasse" via tel-tjänst 1 feb, mailade igen 18 feb. Ej reg för F-skatt. | Vallentuna       | 2011            | Nej    | 556852-2675      | Tallryd, Per Erik Pekka och Larsson, Hans Roland                  | AB                                            | —                    | —              | —                 |         |
| <b>SUNCAR AB</b><br>Hemsida finns ej                                                                                                                                                           | Sunne            | 1998            | Ja     | 556562-2080      | Nilsson, Nils Torbjörn och Nilsson, Lena Marianne                 | AB                                            | Ja                   | Nej            | Sverige           |         |
| <b>TONY'S AUTOPARTS AB</b><br>www.tonysautoparts.se                                                                                                                                            | Halmstad         | 1990            | Ja     | 556388-0615      | Croner, Ann Elisabeth och Croner, Carl Torbjörn                   | AB                                            | Ja, i de flesta fall | Ja             | Sverige ibl.USA   |         |
| <b>TRANÅS AMERICANCAR AB</b><br>www.americancar.se                                                                                                                                             | Tranås           | 2001            | Ja     | 556607-8340      | Gustafsson, Göran Åke och Gustafsson, Åke Gideon Hilding          | AB                                            | Ja                   | Nej            | Sverige           |         |
| <b>TRELLEBORGS USA-BILAR &amp; DELAR</b><br>www.usabilarodelar.se                                                                                                                              | Trelleborg       | 1998            | Ja     | 670519-XXXX      | Hellström, Håkan Lennart                                          | FA                                            | Ja, i de flesta fall | Ja             | Sverige & USA     |         |
| <b>UPPLANDS FORDONSTJÄNST HANDELSBOLAG</b><br>www.upplandsfordonstjanst.tk                                                                                                                     | Uppsala          | 1985            | Ja     | 916512-6864      | Hagforsen, Eva Christina och Hagforsen, Jan Åke                   | HB                                            | Ja                   | Nej            | Sverige           |         |
| <b>US AUTOMOTIVE AB</b><br>www.usautomotive.se                                                                                                                                                 | Tomelilla        | 1989            | Ja     | 556355-0812      | Rikk, Hans-Michael och Björnby, Per Magnus                        | AB                                            | Nej                  | Ja             | Sverige & Estland |         |
| <b>USA-BILAR I MARIESTAD</b><br>www.usa-bilar.com<br>☐ Vill inte besvara frågorna                                                                                                              | Mariestad        | 1986            | Ja     | 630131-XXXX      | Ohlqvist, Peter Magne Sigmar                                      | FA                                            | —                    | —              | —                 |         |
| <b>USA BILDELAR I LÅNGÅS</b><br>www.usabildelar.nu<br>☐ Drivs av M.L. Bil                                                                                                                      | Långås           | 1987            | Ja     | 650924-XXXX      | Andersson, Lars Erik                                              | FA                                            | Ja                   | Ja, men sällan | Sverige           |         |
| <b>VETTE SMÅLAND AB</b><br>www.vettesmaland.com                                                                                                                                                | Grönskåra        | 2006            | Ja     | 556702-5332      | Israelsson, Conny Mikael Roger och Israelsson, Jörgen Carl Reimer | AB                                            | Ja, i de flesta fall | Ja             | Sverige           |         |
| <b>WORLD WIDE MOTORS</b><br>www.worldwidemotors.se                                                                                                                                             | Los Angeles, USA | —               | —      | Ej reg i Sverige | Jonas Johansson och Niklas Johansson                              | —                                             | Nej                  | Ja             | USA               |         |
| <b>YANKEEHOUSE</b><br>www.yankeehouse.se<br>☐ Drivs genom Graffiti Cars AB. Mailade tre gånger, ringde men det gick inte att lämna meddelande, mailade igen.                                   | Karlstad         | 2007            | Ja     | 556719-4302      | Andersson, Thomas Anders Axel och Andersson, Stefan               | AB                                            | —                    | —              | —                 |         |
| <b>YESTERDAY CARS</b><br>www.yesterdaycars.se                                                                                                                                                  | Hörby            | 2006            | Ja     | 600206-XXXX      | Persson, Lena Birgit                                              | FA                                            | Ja, i de flesta fall | Ja, men sällan | Sverige           |         |
| <b>ZIGGES GARAGE</b><br>www.ziggesgarage.com<br>☐ Drivs av Zigges Usabilar AB.                                                                                                                 | Hisings Backa    | 2007            | Ja     | 556729-3229      | Pettersson, Lennart Valter och Pettersson, Bengt Göran            | AB                                            | Ja                   | Nej            | Sverige & USA     |         |
| <b>ÅHRBERGS USA IMPORT</b><br>www.ahrbergs.se<br>☐ Drivs genom Åhrbergs Entreprenad                                                                                                            | Vårgårda         | 1985            | Ja     | 580719-XXXX      | Åhrberg, Peter Bertil                                             | FA                                            | Ja                   | Ja             | Sverige & USA     |         |

**KÄLLOR** ☐ SE, www.iis.se ☐ Allabolag.se ☐ Allmäna reklamationsnämnden, www.arn.se ☐ Bolagsverkets Näringslivsregister, www.bolagsverket.se/snr ☐ Dolceta, www.dolceta.eu ☐ Dom.nu, www.dom.nu ☐ Företagens hemsidor ☐ InkomstUpplysning.se, www.inkomstupplysning.se ☐ Konsument Europa, www.konsumenteuropa.se ☐ Kronofogden, www.kronofogden.se ☐ Mail svar från företagen och/eller telefonsamtal med företagens innehavare/medarbetare ☐ Motorbranschens Riksförbund, www.mrf.se ☐ Notisum AB, www.notisum.se ☐ Ratsit, www.ratsit.se ☐ Skatteverket, www.skatteverket ☐ Sveriges domstolar, www.domstol.se ☐ Transportstyrelsen, www.transportstyrelsen.se ☐ Whois Lookup, www.whois.net

# KÖPRÅD

## Generella köpråd



### Undersök bilen

- Titta på, undersök och provkör bilen själv – låt inte någon annan göra det.
- Ta med någon bilkunns person som kan hjälpa dig att undersöka bilen.
- Låt en oberoende teststation göra en kontroll.
- Kontakta polisen för att få reda om bilen är anmäld som stulen.
- Ta reda på om en importerad bils ursprungskontroll är gjord. Be att få se intyget på godkänd ursprungskontroll.
- Ta reda på om bilen är registreringsbesiktigad och kontrollbesiktigad. Be att få se protokollen.
- Se till att få se så mycket dokumentation om bilen som möjligt; kvitton, registreringsbevis, köpekontrakt, med mera.

### Säljaren

Beroende på om säljaren är en privatperson, ett företag eller en bilhandlare, så har säljaren olika typer av skyldigheter gentemot dig som köpare.

- Titta på tabellen "Lagar & hjälp", så ser du vilka lagar som skyddar dig – eller inte skyddar dig.
- Be att få företagets organisationsnummer och gör en koll på till exempel Allabolag.se. Du kan också be att få se företagets registreringsbevis. Om företaget inte finns i Momsregistret ska du inte betala moms.

Vill du kolla säljaren extra noga, då gör du det via till exempel Ratsit.se, InkomstUpplysning.se eller Bolagsverkets Näringslivsregister. (Se separat faktaruta.)

### Ägaren

Kolla alltid vem som äger bilen. Ta reda på vem bilen är registrerad på, kolla om den är belånad och hur det står till med besiktningarna.

Be att få se säljarens legitimation, och kontakta Transportstyrelsen (talsvar, sms, fax) för att kontrollera uppgifterna.

Vill du kolla ägaren extra noga, då gör du det via till exempel Ratsit.se, InkomstUpplysning.se eller Bolagsverkets Näringslivsregister.

### Priset

Om priset är högt: Är bilen verkligen värd pengarna?

Jämför med liknande bilar som är till salu både i Sverige och i USA.

Om priset är lågt: Varför är det lågt?

Det är svårt att göra lågprisfynd idag. De flesta är mycket medvetna vilka priser som gäller. Därför bör du alltid fråga dig om det låga priset är för bra för att vara sant.

### Dokumentera själv

Spara allt som går att spara innan, under och efter köpet; mail, sms, köpekontrakt, kvitton, bilder, anteckningar.

Om problem uppstår är det viktigt att du har så mycket som möjligt att visa upp.

### Köpekontrakt

Skriv ALLTID köpekontrakt. Det skriftliga avtalet är ditt enda bevis på vad du och säljaren har kommit överens om.

Mallar finns för nedladdning på Konsumentverkets hemsida. "Befintligt skick" är en nästan meningslös formulering, eftersom säljaren kan inte friskriva

sig helt från ansvar. Eventuella (dolda) fel på bilen bör istället preciseras i ett köpekontrakt.

**LÄNK:** [www.konsumentverket.se](http://www.konsumentverket.se) sök på "Köpekontrakt personbil".

### Handpenning

Handpenning är en delbetalning på vanligtvis 10-20 procent av totalsumman. Handpenningen markerar att du reserverar bilen.

Om du ångrar dig och avbryter bilköpet, så har du rätt att få tillbaka hela eller en del av handpenningen – MEN det beror på vad du och säljaren har avtalat.

■ Om du känner dig det minsta osäker: öppna tillsammans med säljaren ett gemensamt bankkonto där hela eller delar av handpenningen sätts in fram till att slutbetalning ska ske.

Se ALLTID till att få kvitto på betald handpenning.

### Förskottsbetalning

Förskottsbetalning och handpenning är INTE samma sak. Förskottsbetalning är precis som det låter: hel- eller delbetalning i förskott.

Fråga både dig själv och säljaren varför du ska förskottsbetala för bilen innan du har sett, provkört och undersökt den. Ställ den frågan flera gånger.

Så länge du inte har betalat i förskott, har säljaren ett tryck på sig att leverera bilen. Om du har betalat i förskott, är det trycket i det närmaste obefintligt.

Varför vill säljare ha förskottsbetalt? Ett skäl kan vara företagets ekonomi. Vanligt är att säljaren inte äger bilen som du vill köpa, och behöver pengar för att köpa bilen från den befintlige ägaren.

■ Om du känner dig det minsta osäker: öppna tillsammans med säljaren ett gemensamt bankkonto där hela eller delar av förskottsbetalningen sätts in.

### Betalning

Det finns många betalningsmetoder och det är svårt att säga vilken som är bäst. Det beror på var i köpeprocessen du befinner dig, samt vilken metod du känner dig bekvämast med.

Grundtipset är att undvika förskottsbetalningar, och istället betala vid leverans. Se ALLTID till att få kvitto på betalningen oavsett metod.

**KONTANTER:** En klassisk betalningsmetod som gör sig bäst vid leveransen av bilen.

**POSTVÄXEL:** Du kan köpa och lösa in postväxlar på svenska banker. Köp en postväxel för lämpligt belopp, och ställ den till mottagaren eller på dig själv. Om du ställer den till dig själv kan du överlåta den till mottagaren.

**BANKÖVERFÖRING/INSÄTTNING ÖVER DISK:**

Kolla med banken att kontot du har tänkt sätta in pengar på tillhör säljaren.

**PAYPAL OCH LIKNANDE:** Tekniskt sett en säker metod, men det är i grund och botten endast en e-postadress som identifierar betalningsmottagaren.

### Kvitto

Du har redan läst det flera gånger, och här kommer det igen: Se till att ALLTID få kvitto på alla typer av betalningar.

För att du ska kunna få skydd av rätt lag, är det viktigt att kontrollera vem som står som säljare på kvittot.

## Specifika köpråd

### Köpa bil av bilhandlare i Sverige

När du köper en bil av en bilhandlare gäller Konsumentköplagen. Bland annat gäller sexmånadersregeln\*.

- Alla bilhandlare (företag som yrkesmässigt säljer begagnade bilar) ska lämna en skriftlig varudeklaration till bilköparen. Varudeklarationen ska finnas lätt tillgänglig och väl synlig på bilen. Kostar bilen mer än 30 000 kronor ska varudeklarationen innehålla information om bilens skick och säkerhet.
- Det ska också finnas uppgifter om bland annat skatt och garantier samt, om du begär det, beräknade reparationskostnader.
- Nöj dig aldrig med endast muntliga utfästelser om bilens

skick. Se alltid till att få med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köpet.

■ Om du får problem med bilen och inte kan komma överens med säljaren, kan du vända dig till konsumentvägledningen i din hemortskommun. Om detta inte hjälper kan du göra en anmälan till Allmänna Reklamationsnämnden (ARN).

■ Om bilhandlaren är ansluten till Motorbranschens Riksförbund (MRF), kan du vända dig dit.

■ Du kan också vända dig till Kronofogden eller tingsrätten.

### Köpa bil av företag i Sverige (som inte är bilhandlare)

Företag som INTE säljer begagnade bilar yrkesmässigt är INTE skyldiga att lämna en skriftlig

varudeklaration till bilköparen. När du köper en bil av företag som inte är bilhandlare gäller Konsumentköplagen. Bland annat gäller sexmånadersregeln\*.

■ Om du får problem med bilen och inte kan komma överens med säljaren, kan du vända dig till konsumentvägledningen i din hemortskommun.

■ Om detta inte hjälper kan du göra en anmälan till ARN.

■ Du kan också vända dig till Kronofogden eller tingsrätten.

### Köpa bil av privatperson i Sverige

När du köper något av en privatperson gäller Köplagen (Konsumentköplagen gäller INTE).

Vid privatköp har du därför en omfattande undersökningsplikt.

Det du och säljaren har avtalat om, det gäller – inget annat. Till exempel kan du inte ångra dig sedan ni gjort upp affären om ångerrätt inte skrivits in i köpekontraktet.

Om du får problem med bilen efter ett privatköp och inte kan komma överens med säljaren, kan du vända dig till Kronofogden eller tingsrätten för att få tvisten löst. ARN prövar inte tvister mellan privatpersoner.

### Köpa bil från ett företag i ett annat EU-land

Det finns ett gemensamt grundskydd inom EU om du köper en bil i ett annat EU-land.

För begagnade bilar kan reklamationsrätten vara begränsad till ett år. Sexmånadersregeln\* gäller.

Om du hamnar i en tvist med en bilhandlare i ett annat EU-land kan Konsument Europa undersöka möjligheten att få tvisten prövad i säljarens land.

### Köpa bil från ett land utanför EU

Varken svensk lag eller EU-lagstiftning gäller. Lycka till!

\* fel som visar sig inom sex månader efter leveransen ska anses ha funnits vid köpet, om inte säljaren kan motbevisa detta.



Rolf Ringström var helt säker på att han skulle vinna i tingsrätten. Inte kan väl Sveriges lagstiftning lämna utrymme för en bilhandlare att ta betalt för en vara, inte leverera den och komma undan? När tingsrättens dom föll tappade Rolf tilltron till vårt rättssamhälle.

# BLÅST AV BILHANDLARE OCH FÖRLORARE I T

## –Hur är det möjligt?

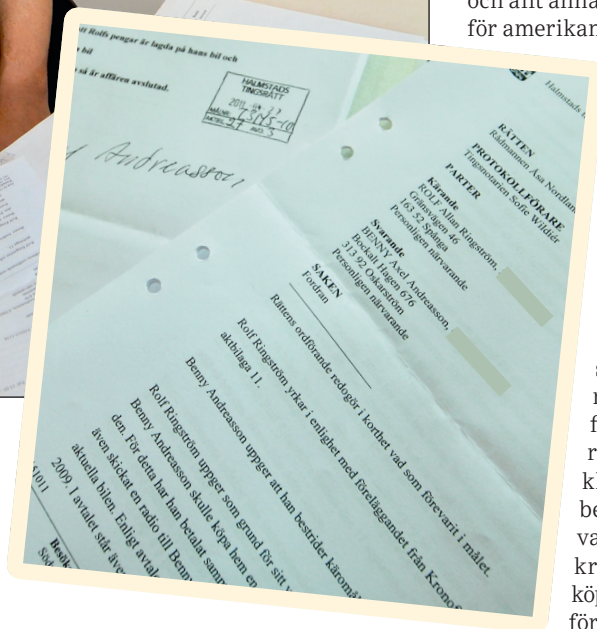
**T**änk dig att du betalar 300 000 för en bil som du aldrig får. När du sedan drar företaget i fråga till tingsrätten dömer de till företagets fördel och du blir istället skyldig bilhandlaren ännu mer pengar för advokatkostnader...

Det har hunnit gå fyra år sedan Rolf Ringström kom fram till att han antligen skulle bli ägare av en Cadillac De Ville från 1960. Det hade hunnit passera 30 år sedan Rolf sålde sin –69 Charger. Livet rullade på, barn, fru hus och allt annat som är viktigt i livet gjorde att intresset för amerikanska bilar fick ligga i träda. Men så en dag bestämde han sig för att det var dags.

–Jag minns att jag stod och hoppade jämfota hemma i vardagsrummet. Så lycklig var jag när jag väl bestämt mig, säger Rolf med ett leende som strax slocknar.

För när vi träffas för denna intervju har fyra långa år hunnit passera och Rolf har fortfarande inte fått sin Cadillac. Däremot har han betalat...

Vikten av att kolla upp ett företag ordentligt verkar ha nått fram till en stor del av dem som köper bil i dag. Rolf kollade runt och fastnade för Cadillac King. Efter att han kollat företagets kreditvärdighet och dessutom fått rekommendationer av självaste Cadillacklubben togs en kontakt. Den 10 juli 2008 betalade Rolf 140 000 kronor och innan året var slut hade Rolf betalat ytterligare 160 000 kronor till Benny Andreasson som skulle köpa just en Cadillac Coupe De Ville från 1960 för Rolfs räkning.



## FRÅGOR & SVAR – OM KONKURSER

Konkurs innebär att i princip alla tillgångar som en skuldsatt person eller ett företag har, tas om hand och används för att betala av skulder som personen eller företaget har.

Konkurs kan gälla både privatpersoner (personlig konkurs) och företag. När ett företag försätts i konkurs avslutas denna med att företaget likvideras, och företaget kan därmed inte krävas på pengar.

En person blir däremot inte skuldfri om personen sätts i personlig konkurs. Skulderna, som blir kvar efter konkursen, kan personen krävas på senare.

Agneta Englund på Kronofogdemyndigheten svarar här på våra frågor om vad du som köpare/konsument har för rättigheter när aktiebolag, handelsbolag, kommanditbolag, enskild firmor och privatpersoner går i konkurs.

### Företag som går i konkurs

**Dessa är en privatpersons rättigheter när ett företag går i konkurs.**

**FRÅGA:** En person har betalat handpenning på en bil han/hon inte fått levererad. Hur kan köparen få tillbaka sina pengar?

**SVAR:** Om pengarna går att skilja ut från företagets övriga tillgångar (till exempel på ett gemensamt bankkonto, klientmedelskonto eller liknande) och parterna kommit överens om att pengarna tillhör köparen tills bilen levererats kan de betalas tillbaka.

Annars betraktas personen som en oprioriterad fordringsägare och kan sällan räkna med att få något tillbaka.

**FRÅGA:** En person har förskottsbetalat 50 procent eller mer för en bil han/hon inte fått levererad. Hur kan köparen få tillbaka sina pengar?

**SVAR:** Om pengarna går att skilja ut från företagets övriga tillgångar (till exempel på ett gemensamt bankkonto, klientmedelskonto eller liknande) och parterna kommit överens om att pengarna tillhör köparen tills bilen levererats kan de betalas tillbaka.

Annars betraktas personen som en oprioriterad fordringsägare och kan sällan räkna med att få något tillbaka. Om bilen finns hos företaget kan konkursförvaltaren välja att sälja bilen till personen mot resterande 50 procent.

Samtidigt har konkursförvaltaren rätt att sälja bilen till någon helt annan person.

**FRÅGA:** En person har köpt en bil han/hon inte fått levererad. Bilen finns hos bilhandlaren när denne går i konkurs. Hur kan köparen få bilen?

**SVAR:** Personen har rätt att få bilen, men måste kunna visa visa upp köpekontrakt och kvitto.

**FRÅGA:** En person har givit en bilhandlare i uppdrag att sälja konsumentens bil. Bilen finns hos bilhandlaren när denne går i konkurs. Hur kan privatpersonen få tillbaka sin bil?

**SVAR:** Personen måste ha ett avtal om förmedlingsuppdraget. Om bilen har blivit registrerad på företaget, är det mycket svårt att få den tillbaka.

**FRÅGA:** En person upptäcker ett fel på sin bil inom reklamationsstiden efter köpet. Hur kan köparen få felet reparerat?

**SVAR:** Felet kommer med största sannolikhet inte att repareras.

**FRÅGA:** Vad har du för råd kring hur man som privatperson kan skydda sig på bästa sätt vid ett bilköp?

# I TINGSRÄTTEN

De båda kom överens om att bilen skulle renoveras innan den var leveransklar och Rolf var helt på det klara med att han skulle betala ytterligare minst 100 000 kronor när bilen var klar.

## Fick aldrig se bilen

—Vi var överens om att jag skulle få bilen till våren 2009 men när sommaren kom så tänkte jag åka dit och titta till min bil. Svaret jag fick när jag ringde var att bilen tyvärr var på lack. Redan då började jag ana oråd men intalade mig samtidigt att jag kan ha fel.

Hösten kommer och fortfarande hör Rolf ingenting. För nära och kära berättar han givetvis hur det ligger till men i övrigt vill han inte prata med någon om vad som håller på att hända. Benny Andreasson blir svårare och svårare att få tag på och när ytterligare en sommar börjar gå mot sitt slut åker Rolf helt sonika ner till Halmstad och Cadillac Kings lokaler.

—Andreasson var inte hemma men hans sambo öppnade. När Benny fick veta att vi varit där skickade han ett argt mail och var upprörd över att jag hälsat på! Då bestämde jag mig för att det var nog, jag vände mig till Kronofogden.

## Fanns ett företag till

När båda parterna infinner sig till Tingsrätten i Halmstad i mars 2011 tycks målet glasklart och enkelt. Rolf har tre kvitton som styrker att han betalat totalt 300 000 kronor till Benny Andreasson för en bil han aldrig levererat. Som gräddes på moset har Rolf dessutom köpt en stereo och skickat till Benny för installation i bilen som ingen sett...

—Det var ett väldans tjat om förlikning. Jag fattade ingenting och blev förbannad, varför skulle vi förlikas? Benny Andreasson nekade ju inte ens till att han fått pengarna av mig och inte levererat en bil. Man börjar ju undra på vems sida samhället står egentligen!

Båda parter ombads att inkomma med slutliga bevisuppgifter och huvudförhandling beslutades att hållas den 1 juni 2011.

I det läget skaffade sig Rolf en advokat och denne var mycket säker på att detta aldrig kunde få en annan utgång än att Cadillac King och Benny Andreasson skulle få betala tillbaka pengarna. I första läget vann Rolf målet i en så kallad Treskodom. Benny Andreasson skulle betala tillbaka 300 000 kronor plus skicka tillbaka stereon. Men sedan överklagade han vilket ledde till en ny rättegång den 27 september förra året.

—Första gången jag kollade upp företaget hade han en betalningsanmärkning, nu hade han plötsligt över 50. Vi insåg att flera av Andreassons fastigheter redan var utmätta av Kronofogden men hans privata fanns fortfarande kvar.

Det Rolf inte hade en aning om var att det fanns ett företag till där Andreasson var verksam, Eldorado CKing AB, ett bolag som gick i konkurs i början av 2011. När parterna så möttes i tingsrätten den 27 september menade Benny Andreassons advokat att Rolf i själva verket gjort affär med Eldorado CKing AB.

—På samtliga kvitton står det Cadillac King och de annonser som förekommit frekvent i olika tidningar står det också Cadillac King. Jag hade aldrig hört talas om något Eldorado King!

Men vad som framkommer i tingsrätten så har Rolf på det första kvittot där han betalat 140 000 kronor faktiskt betalat till Eldorado CKings bankgiro. Resterande belopp, 160 000 kronor fördelat på två kvitton betalar han dock till Benny Andreassons enskilda företag, Cadillac King.

I Tingsrätten förklarar Andreasson detta med att han vid tillfället för betalning hade fel på datorn och råkade använda fel bokföringsprogram. Tingsrätten valde att tro på denna förklaring och eftersom Eldorado CKing AB gått i konkurs och anses av Tingsrätten vara den part Rolf köpt sin Cadillac av så ogillades käromålet helt. Den 25 oktober föll domen. Man beslutade att Rolf Ringströms 300 000 kronor försvann i och med Eldorado CKings AB gick i konkurs. Han ska dessutom ersätta Benny Andreasson med 12 500 kronor i ombudsarvode.

En man, två företag. Faktum kvarstår att Benny Andreasson har tagit emot 300 000 kronor och en stereo. Faktum kvarstår att Rolf Ringström inte fått någon bil. Faktum kvarstår, Rolf Ringström ska betala för detta...

—Jag blir så förbannat besviken på allt. Var har vi för rättssamhälle, finns ingen rättvisa?

Han ser besviken ut, stundtals uppgiven men så glittrar det till i ögonen igen.

—Jag har lite pengar kvar, tillräckligt för att köpa en billig amerikanare. De är bättre att försöka gå vidare och se till att vi får åka i en rolig bil till sommaren. Något ska jag väl hitta, ler Rolf och tillägger att han aldrig, aldrig mer kommer att betala i förskott.

Tillsammans med sin advokat överklagade Rolf till Hovrätten. Hovrätten valde att gå på tingsrättens linje och kommer inte att ta upp ärendet.

**FOTNOT** Benny Andreasson har fått ta del av denna artikel och erbjudits att medverka i densamma. Han har dock avböjt genom att inte återkomma.

**SVAR:** Att betala kontant eller med kreditkort vid leverans är det absolut säkraste sättet.

## Privatperson som går i konkurs

**Dessa är en privatperson rättigheter när en annan privatperson går i personlig konkurs.**

**FRÅGA:** Köparen har betalat handpenning på en bil han/hon inte fått levererad. Hur kan köparen få tillbaka sina pengar?

**SVAR:** Om pengarna går att skilja ut från säljarens övriga tillgångar (till exempel på ett gemensamt bankkonto eller liknande) och parterna kommit överens om att pengarna tillhör köparen tills bilen levererats, kan de betalas tillbaka.

Annars betraktas personen som en oprioriterad fordringsägare och kan sällan räkna med att få något tillbaka.

**FRÅGA:** Köparen har förskottsbetalat 50 procent eller mer för en bil han/hon inte fått levererad. Hur kan köparen få tillbaka sina pengar?

**SVAR:** Om pengarna går att skilja ut från säljarens övriga tillgångar (till exempel på ett gemensamt bankkonto eller liknande) och parterna kommit överens om att pengarna

tillhör köparen tills bilen levererats, kan de betalas tillbaka.

Annars betraktas personen som en oprioriterad fordringsägare och kan sällan räkna med att få något tillbaka. Om bilen finns hos säljaren kan konkursförvaltaren välja att sälja bilen till personen mot resterande 50 procent.

Samtidigt har konkursförvaltaren rätt att sälja bilen till en helt annan person.

**FRÅGA:** Köparen har köpt en bil han/hon inte fått levererad. Bilen finns hos säljaren när denne går i personlig konkurs. Hur kan köparen få bilen?

**SVAR:** Köparen kan inte få bilen.

**FRÅGA:** En person har givit en annan privatperson i uppdrag att sälja sin bil. Bilen finns hos denne när han/hon går i personlig konkurs. Hur kan privatpersonen få tillbaka sin bil?

**SVAR:** Personen måste ha ett avtal om förmedlingsuppdraget. Om bilen har blivit registrerad på den som ska sköta försäljningen, är det mycket svårt att få den tillbaka.

**FRÅGA:** En person upptäcker ett fel på sin bil inom reklamations tiden efter köpet (om inget annat är avtalat). Hur kan köparen få felet reparerat?

**SVAR:** Felet kommer med största sannolikhet inte att repareras. Reklamationsregler gäller endast mellan företag och konsument.

**FRÅGA:** Vad har du för råd kring hur man som privatperson kan skydda sig på bästa sätt vid ett bilköp?

**SVAR:** Att betala kontant eller med kreditkort vid leverans är det absolut säkraste sättet.

## NÄRINGSFÖRBUD

■ Näringsförbud kan tilldömas om en person grovt har åsidosatt sina skyldigheter i näringsverksamhet (till exempel inte betalat skatt eller misskött företaget systematiskt) och ska hindras från att leda företag.

■ En person kan få näringsförbud efter beslut av domstol, eller om personen är försatt i personlig konkurs. Förbudet gäller längst i tre år, och som längst i tio år.

■ Du kan kontrollera om en person har näringsförbud eller är försatt i konkurs på Bolagsverkets hemsida. Du behöver ett abonnemang hos Bolagsverkets Näringslivsregister och känna till personens personnummer.

# LAGAR & HJÄLP

Beroende på vilken bolagsform, eller "icke-bolagsform" (till exempel hobbyverksamhet), som en verksamhet har, har säljaren olika skyldigheter och köparen har olika typer av skydd. I vissa fall är du skyddad av konsumentköplagen, i andra fall av köplagen och i en del fall har du inget lagmässigt skydd alls. Att skriva ett köpekontrakt är däremot obligatoriskt i alla sammanhang.

Ta därför noga reda i vilken egenskap säljaren agerar; bilhandlare, företag som inte är bilhandlare, hobbyverksamhet eller privatperson.

| SÄLJARE                                          | Skydd/rättigheter för svenska medborgare: |              |          |                 |                    | Du kan få hjälp av: |             |             |     |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------|----------|-----------------|--------------------|---------------------|-------------|-------------|-----|
|                                                  | KKL                                       | 6-mån-regeln | Köplagen | Varudeklaration | Grundskydd inom EU | ARN                 | Kronofogden | Tingsrätten | KE  |
| <b>BILHANDLARE I SVERIGE</b>                     | Ja                                        | Ja           | Nej      | Ja              | Nej                | Ja                  | Ja          | Ja          | Nej |
| <b>FÖRETAG SOM INTE ÄR BILHANDLARE I SVERIGE</b> | Ja                                        | Ja           | Nej      | Nej             | Nej                | Ja                  | Ja          | Ja          | Nej |
| <b>HOBBYVERKSAMHET I SVERIGE</b>                 | Nej                                       | Nej          | Ja       | Nej             | Nej                | Nej                 | Ja          | Ja          | Nej |
| <b>PRIVATPERSON I SVERIGE</b>                    | Nej                                       | Nej          | Ja       | Nej             | Nej                | Nej                 | Ja          | Ja          | Nej |
| <b>PRIVATPERSON UTANFÖR SVERIGE</b>              | Nej                                       | Nej          | Nej      | Nej             | Nej                | Nej                 | Nej         | Nej         | Nej |
| <b>BILHANDLARE/FÖRETAG INOM EU</b>               | Nej                                       | Ja           | Nej      | Nej             | Ja                 | Nej                 | Nej         | Nej         | Ja  |
| <b>BILHANDLARE/FÖRETAG UTANFÖR EU</b>            | Nej                                       | Nej          | Nej      | Nej             | Nej                | Nej                 | Nej         | Nej         | Nej |

KKL=Konsumentköplagen. ARN=Allmänna Reklamationsnämnden. KE=Konsument Europa.



## Förklaringar till "Lagar och hjälp"

### Konsumentköplagen

När du köper en bil av en bilhandlare/företag är du skyddad av konsumentköplagen. Lagen är tvingande och du kan inte få sämre villkor än vad lagen ger dig rätt till.

Är det fel på en bil har du rätt att:

- hålla inne betalningen
- kräva att felet avhjälps
- kräva en ny, felfri vara (omleverans)
- få prisavdrag
- få ersättning för reparation
- häva köpet och få pengarna tillbaka
- få skadestånd

Du kan inte kräva alla alternativen. Det är egentligen bara kravet på skadestånd som går att kombinera med något av de andra. Du har rätt att reklamera en vara upp till tre år efter köpet.

Om du upptäcker ett fel på bilen så måste säljaren meddelas inom två månader efter upptäckten.

### 6-månadersregeln

Inom sex månader från köpet ska säljaren ansvara för ursprungliga fel, det vill säga fel som fanns redan när du köpte bilen eller när den levererades till dig.

Säljaren ska bevisa att felet inte fanns vid tidpunkten för köpet eller leveransen. Om felet beror på att du har vanvårdat bilen eller använt den på onormalt sätt, räknas felet inte som ursprungligt.

### Köplagen

Köplagen gäller köp mellan privatpersoner, när en privatperson säljer en vara till ett företag och när företag säljer varor till andra företag.

Reglerna i lagen endast gäller om ingenting annat har avtalats. Var därför

noga med att skriva ett köpekontrakt. "Köplagen ger ett svagare skydd än konsumentköplagen, men bilen kan ändå anses felaktig om"

■ den inte är sådan som säljaren har sagt

■ säljaren har låtit bli att upplysa dig om fel av mera allvarlig karaktär som säljaren kände till

■ den var i väsentligt sämre skick än du kunde förutsätta, med ledning av priset och andra omständigheter

Som köpare kan du inte åberopa fel som du måste antas ha känt till vid köpet. Om du har blivit uppmanad att undersöka bilen och du har inte gjort det, då kan du inte klaga på sådana fel som du borde ha upptäckt vid undersökningen.

Du har rätt att reklamera bilen upp till två år efter köpet – om inte annat är avtalat i form av en garanti eller liknande.

Om du upptäcker ett fel på bilen måste säljaren meddelas snarast möjligt.

### Grundskydd inom EU

EU-rätten ger ett minimiskydd som liknar den svenska köplagen när privatpersoner köper varor av ett företag inom EU.

För begagnade bilar är reklamationsrätten oftast ett år. Sexmånadersregeln gäller.

Vid tvist kan du få hjälp av Konsument Europa.

### Allmänna Reklamationsnämnden

Allmänna reklamationsnämnden (ARN) är en statlig myndighet som prövar tvister mellan en privatperson och ett företag, som rör köp av varor och tjänster.

ARN hanterar årligen cirka 10000 ärenden, varav 1500 handläggs av motoravdelningen. I cirka 40 procent av motorärendena får konsumenten rätt. I cirka 70 procent av motorärendena följer företagen ARN:s rekommendationer.

### Kronofogden

Kronofogden hjälper dig att få betalt om någon är skyldig dig pengar. Det måste finnas ett beslut som säger att skulden finns mellan parterna. Ett sådant fastställande görs via ett betalningsföreläggande hos Kronofogdemyndigheten eller via domstol.

### Tingsrätten

Tingsrätten prövar tvister mellan privatpersoner, mellan företag, och mellan privatperson och företag. Förloraren betalar sina och motpartens ombudskostnader.

### Konsument Europa

Konsument Europa är en enhet inom Konsumentverket, och ger dig goda råd när du ska handla över gränserna inom EU.

Information om företag och privatpersoner.

Innan du gör en bilaffär kan det vara bra att ta reda på fakta om företaget eller privatpersonen du har tänkt köpa en bil av. Så här gör du för att få reda på bolagsform, kreditvärdighet, information om betalningsanmärkningar och utmätningar, med mera.

### Företag

Gör en sökning på Allabolag.se. Där kan du utan kostnad se bland annat bolagsform, registreringsår, verksamhet, om företaget är aktivt, om företaget finns i Momsregistret, och vilka som sitter i styrelsen.

Mot en avgift kan du på Inkomst-Upplysning.se eller Ratsit bland annat se företagets kreditvärdighet, bokslut, årsredovisning, information om betalningsanmärkningar, betalningsförelägganden och utmätningar.

### Privatpersoner

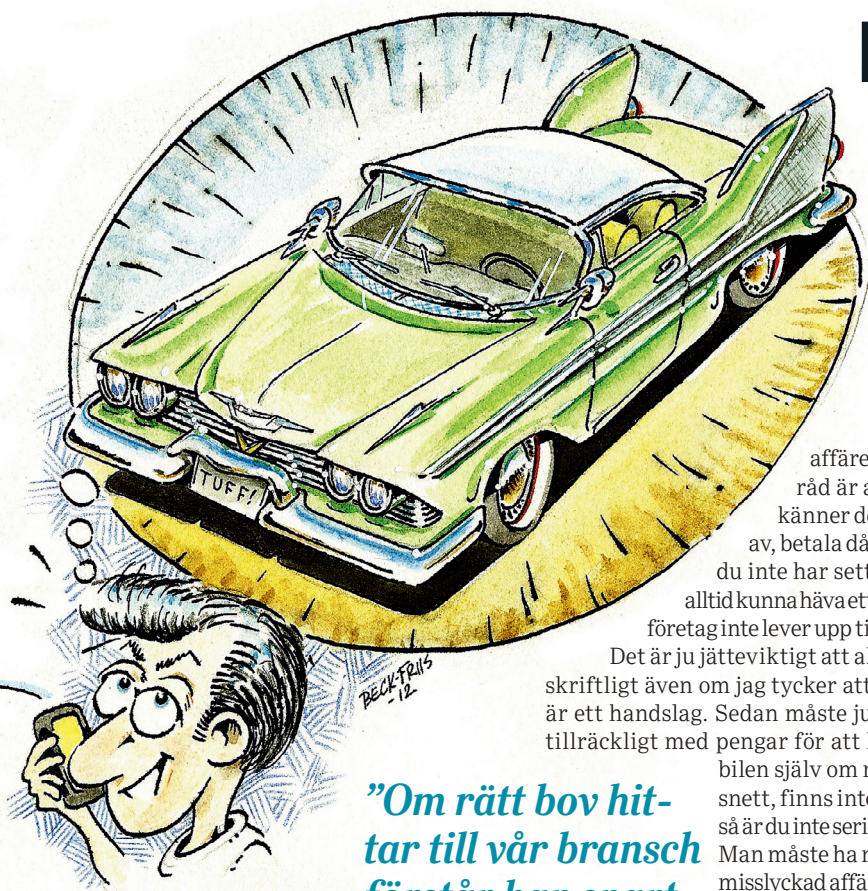
En enskild firmas organisationsnummer är samma som firmatecknarens personnummer. Gör en sökning på personen i Bolagsverkets Näringslivsregister. Det är gratis och du får fram personnumret. Detta kan du också göra med företags styrelseledamöter.

Mot en avgift kan du på Inkomst-Upplysning.se eller Ratsit bland annat se en persons kreditvärdighet, taxeringsuppgifter, information om betalningsanmärkningar, skuldsanering och utmätningar.

Du kan kontrollera om en person har näringsförbud eller är försatt i konkurs hos Bolagsverkets Näringslivsregister. Ett abonnemang behövs.

**LÄNKAR** ■ Allabolag.se, [www.allabolag.se](http://www.allabolag.se) ■ Allmänna reklamationsnämnden, [www.arn.se](http://www.arn.se) ■ Bolagsverkets Näringslivsregister, [www.bolagsverket.se/snr](http://www.bolagsverket.se/snr) ■ Dolceta, [www.dolceta.eu](http://www.dolceta.eu) ■ InkomstUpplysning.se, [www.inkomstupplysning.se](http://www.inkomstupplysning.se) ■ Konsument Europa, [www.konsumenteuropa.se](http://www.konsumenteuropa.se) ■ Konsumentverket, [www.konsumentverket.se](http://www.konsumentverket.se) ■ Kronofogden, [www.kronofogden.se](http://www.kronofogden.se) ■ Motorbranschens Riksförbund, [www.mrf.se](http://www.mrf.se) ■ Ratsit, [www.ratsit.se](http://www.ratsit.se) ■ Notisum AB, [www.notisum.se](http://www.notisum.se) ■ Sveriges domstolar, [www.domstol.se](http://www.domstol.se) ■ Transportstyrelsen, [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

# FÖRETAGENS SYN PÅ EN SÄKER BILAFFÄR



**"Om rätt bov hittar till vår bransch förstår han snart att här kan man nästan helt legalt lura folk..."**

**O**rden kommer från en av veteranerna i USA-bilbranschen, Benny Järudd. I snart 30 år har han sålt och förmedlat amerikanska bilar till svenska kunder.

Han menar att svenska statens regler och lagar gör det möjligt att tjäna snabba pengar på lurade kunders bekostnad.

—De som ägnar sig åt detta blir inte långlivade i branschen, men visst finns det flera sätt att kringgå lagens långa arm för att tjäna pengar, säger Benny Järudd.

Han får medhåll av Anders Dahlgren som också han drivit företag med förmedling av USA-bilar som huvudsyssla i många år.

—Det som förstör för alla inblandade är alla företag som dumpar priser på bilar genom att fuska med såväl nedskrivning av bilens värde som skatt. Det finns så många sätt att vara oseriös på och ändå komma undan, konstaterar Anders och fortsätter:

—Många tidningar har bidragit till att de riktigt stora skojarna har kunna komma in och förstöra marknaden. När ni låter dem breda ut sig med stora annonser där de lovar att de har lager med bilar och allt till ett oslagbart pris så får de en chans att lura era läsare och förstöra för oss som är seriösa. Att "förmedla" bilar från annonser man kapat på nätet är inte bilförmedling för mig, det är bondfångeri och en illojal konkurrens!

Båda är överens om att det finns många goda aktörer på marknaden men att varje gång dollarn är billig så ökar antalet skojare och lycksökare.

—Det är helt omöjligt att ge kunden ett vattentätt råd om hur de ska göra en säker affär, men det finns ju en hel del som kan öka på tryggheten. Ett bra råd är ju att kontrollera hur länge företaget funnits i branschen. Är man som företagare rädd om sitt rykte och sina kunder ser man ju till att båda parter alltid går nöjda ur

affären. Ett konkret råd är att om du inte känner den du handlar av, betala då inte för något du inte har sett. Kunden ska alltid kunna häva ett köp om visom företag inte lever upp till vad vi lovat.

Det är ju jätteviktigt att allt detta finns skriftligt även om jag tycker att ett handslag är ett handslag. Sedan måste ju företaget ha tillräckligt med pengar för att kunna betala bilen själv om någonting går snett, finns inte de pengarna så är du inte seriös i mina ögon. Man måste ha råd att göra en misslyckad affär, säger Benny.

På Järudds bil sysslar man både med förmedling, försäljning av bilar företaget redan äger och ren hjälp med att ta hem en bil kunden redan köpt. Anders på Door2Door arbetar enbart med förmedling där kunden betalar för bilen i förskott.

—Idag kan alla gå ut på internet och leta pengar och andra varor över hela världen. Men hur gör man säkra affärer? Jag blir ibland kontaktad av kunder som har fått ett erbjudande om en fantastisk bilaffär, deras livs "chans". Du har säkert sett eller hört talas om liknande erbjudanden. Bilar annonseras ut till en bråkdel av vad de borde kosta, med flotta erbjudanden om frakter och återköp om man inte är nöjd, kryddat med en snyfthistoria om varför man säljer så billigt eller en krystad förklaring varför man inte kan nås på telefon. För en som är van vid internet och affärer över nätet ser man snart vad som är blufferbidandena, men uppenbarligen går vissa på detta.

—Många klarar inte engelska språket tillräckligt för att förhandla skick och priser på telefon. De har ingen aning om hur dokumentation och annat ska se ut eller hur de ska göra en säker betalning eller lösa problem som kan uppstå kring detta och annat. Vilka risker tar de om de själva ska köpa en bil från USA? En seriös förmedlare fyller en funktion och kan erbjuda en tjänst som kunden drar nytta av.

På frågan hur kunden ska kunna försäkra sig om att inte förlora sina pengar, har varken Benny eller Anders något glasklart svar.

—Mitt råd är att aldrig betala mer än handpenning på 20% på bilen innan den tullats in och att se till att det står skrivet att köpet kan hävas om varan inte motsvarar beskrivningen, säger Benny.

Anders råd till den som vänder sig till en förmedlare är:

■ *Anlita en förmedlare som har en historik i branschen och bestäm dig för vad du behöver hjälp med. Ta reda på hur förmedlaren arbetar och be att få referenser. Kommer bilen och dess dokument att inspekteras hos säljaren innan köp? Vad är planen om något då inte stämmer? Hur och när görs betalningen? Skrivs kvitto i kundens namn från början? Hur fraktas bilen och med vilken tidsplan?*

■ *En seriös och erfaren bilförmedlare är kundens personliga ombud på plats hos säljaren i USA, men inse att det är skillnad på förmedling och försäljning. Förmedling är en tjänst som rätt utförd innebär att kunden får ett ombud som hjälper kunden att göra säkra affärer i USA. Bilförsäljning av lagerhållna bilar i Sverige innebär rimligen högre kostnader för kunden med tanke på lagerkostnader och annat.*

■ *För ett seriöst förmedlingsföretag med gott renommé är det en kvalitets- och förtroendefråga att undersöka att bilens skick stämmer med säljarens beskrivning och kundens förväntningar och de ser till att den levereras till kunden på ett säkert sätt. Som sagt, ta referenser och jämför de olika företagens tjänster.*

Anders Dahlgren åker till USA flera gånger om året för att hjälpa svenska kunder att få hem sin drömbil.



# BÄSTA RÅDET – KYL NER DIG!

**U**nder åren har vi på Wheels kommit i kontakt med väldigt många människor som tyvärr blivit offer för olika former av bilbedrägerier. Sättet de förlorat sina pengar och bilar på varierar men en röd tråd finns. De har alla blivit väldigt lyckliga över att ha "hittat" sin drömbil och därmed fått lite för bråttom att göra affär. När inte ens företagarna själva kan ge dig några 100-procentiga råd för att undvika en blåsning så borde alla inse vikten av att kolla upp personen du ska göra affär med både en två och tre gånger. Ställ sedan krav på att få raka svar, helst skriftliga, på dina frågor och skriv kvittan som tydligt beskriver vad ni ingått för avtal.

**HA INTE BRÅTTOM!** Ta gärna ett dopp i en isvak eller ta en kall dusch innan du öppnar plånboken.

## Vad har du för hemförsäkring?

En annan viktig del är att du kollar upp vad du har för rättshjälp i din hemförsäkring. Skulle du trots alla försök till att göra en trygg affär ändå misslyckas är det A och O att du har en försäkring som täcker

advokatkostnader. Har du inte det så kan den notan bli dyrare än hela bilaffären i slutändan!

Givetvis handlar väldigt mycket av den här branschen om kundens egen osäkerhet och okunskap om hur en import går till. Det är faktiskt inte så svårt att själv åka över till USA för att själv leta upp en bil och göra affär. Visst, det tar lite mer tid men du får en härlig resa på köpet och vet vad du betalar för.

Hur du än vänder och vrider på ansvarsfrågan så är det till sist du själv som bestämmer vad du gör med dina pengar. Du har det yttersta ansvaret för hur säker/osäker affär du vill göra. Glöm inte att hittar du drömbilen till ett kanonpris och du själv skulle beskriva situationen som "för bra för att vara sann" så är det just precis så det är!



## Yrkemässig försäljning & varudeklaration

### Yrkemässig försäljning

Ett registrerat företags verksamhetsbeskrivning och status (aktivt, F-skatt, moms) avgör vilka skyldigheter företaget har, respektive vilka rättigheter bilköparen har.

Om en verksamhet inte är registrerad hos Skatteverket (och Bolagsverket), då är det inte heller ett företag, och bilköparen tror att han/hon gör affärer med en privatperson.

Eller? Nej, riktigt så enkelt är det inte. Det kommer nämligen alltid att finnas privatpersoner som säljer bilar och kallar det för "hobbyverksamhet". Var går då gränsen mellan hobby och yrke?

Enligt Skatteverket finns det ingen antalsbegränsning för hur många bilar en privatperson får omsätta som mest under till exempel ett kalenderår utan att det kan betecknas som yrkesmässig försäljning av begagnade bilar.

Samtidigt säger Joel Westerlund, jurist på Konsumentverket, att "det krävs inte många försäljningar för att en person ska klassas som näringsidkare".

Hmm, hur ska du veta vem du köper av? Jo, du får titta på vad syftet med verksamheten är.

Bedrivs den självständigt (näringsidkaren styr sin egen verksamhet), varaktigt (under en längre period/ständigt pågående) och med vinstsyfte (man vill gå med vinst, man lever av det helt eller delvis), då är en näringsverksamhet, det vill säga yrkesmässig bilförsäljning.

Därför är det rimligt att anta att de flesta av verksamheterna/företagen vi listar kan anses yrkesmässigt sälja begagnade bilar. Och därför ska de lämna en skriftlig varudeklaration till bilköparna.

Om en verksamhet kan betraktas som hobbyverksamhet (görs på

fritiden i liten skala, ingen vinst, med mera) då är det precis som vid vilket annat köp mellan privatpersoner.

En luring är att det förekommer att firmatecknare publicerar annonser i egenskap av privatpersoner. Återigen uppstår frågan om vem som egentligen säljer bilen.

### Varudeklaration

Konsumentverket och Motorbranschens Riksförbund (MRF) har en överenskommelse om varudeklaration av begagnade personbilar. Den innebär att även bilhandlare, som inte är medlemmar i MRF, ska lämna varudeklaration till bilköparna.

Varudeklarationer för bilar som kostar mer än 30 000 kronor ska innehålla information om bilens skick och säkerhet. Det ska också finnas uppgifter om bland annat skatt och garantier samt – om du begär det – beräknade reparationskostnader.

### Importera en bil i åtta steg

- 1 Förtulla bilen (Om du har importerat bilen från ett land utanför EU)
- 2 Betala moms (Om du har importerat bilen från ett EU-land)
- 3 Teckna en trafikförsäkring för tillfällig registrering hos ett försäkringsbolag (Om du ansöker om tillfällig registrering i samband med ursprungskontrollen)
- 4 Ansök om ursprungskontroll
- 5 Beställ tid för registreringsbesiktning och identitetskontroll
- 6 Kontrollbesikta bilen
- 7 Bilen får ett registreringsnummer
- 8 Ställ på bilen

## Import för eget bruk eller annat ändamål

Varje år importeras stora mängder äldre USA-bilar till Sverige. En hel del görs i ordning för att köras på svenska vägar, medan andra väntar på rätt köpare eller bättre tider. Enligt Transportstyrelsen är det närmare 4 000 bilar (årsmodell 1940-75) varje år som går vidare till ursprungskontroll. Hur många av dem som kommer ut i trafik finns det inga uppgifter om.

Med tanke på att det är många som importerar bilar från USA, så kan det ju inte vara särskilt svårt att få bilen klar för gatan.

– Reglerna\*) ändrades för några år sedan, säger Kjell Bäckman, på Transportstyrelsens tekniska avdelning. Men här är det som gäller nu.

### Import för eget bruk (FRÅN LAND UTANFÖR EU)

Om bilen inte är EG-typgodkänd och är nyare än årsmodell 1968, då kan du importera den för "eget bruk".

Då krävs det dessutom inga intyg (för bland annat bromsar, buller, säkerhetsbälten och stöldskydd) för att kunna registrera bilen i Sverige.

Maximalt ett registrerat fordon i Sverige under de senaste 12 månaderna, annars kategoriseras importen som för "annat ändamål".

### Import för annat ändamål (FRÅN LAND UTANFÖR EU)

Obegränsat antal bilar per år om bilen från 1969 eller äldre.

Om bilen är från 1969 eller yngre krävs intyg för bland annat bromsar, buller, stöldskydd utfärdat av fordonstillverkaren eller av något provningsorgan.

### I DESSA FALL BEHÖVS INGA INTYG

- Bromsar – bilen är från 1973 eller äldre
- Buller – bilen är från 1971 eller äldre
- Rattinträngning i kupén – bilen är från 1970 eller äldre
- Stöldskydd (rattlås, låsbaradörrar) – bilen är från 1975 eller äldre
- Säkerhetsbälten – bilen är från 1969 eller äldre

\* De fullständiga reglerna för import hittar du på [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)