

Ågrens Velie har rest hem till Amerika

I många år har vi haft en ovanlig Velie Modell 34 1920 i Uppsalatrakten. Det sägs vara den enda bevarade av denna modell. Det kan mycket väl vara den enda av denna årsmodell, men enligt det amerikanska Velie-registret finns i alla fall en annan Modell 34 i USA, fast årsmodell 1921. Nåväl, det är en unik bil i alla fall. Den har dessutom svensk historia.

Enligt uppgift såldes den ny i Norge, men kom snabbt till Sverige där firman Jordbrukarnas Leveransförening i Östersund registrerades som ägare i juni 1921. Sedan köptes den av bankdirektör A. Edvall som bodde i Fritzhem, Östersund. Senare ägdes den av P.A. Bengtsson i Byom, norr om Lit. Bilen avregistrerades på 30-talet och blev sedan EPA. På 70-talet fanns den hos Per-Axel Burholm i Enköping, som renoverade den.

I början av 2000-talet hamnade den hos Henrik Ågren i Uppsala. För ett par år sedan försökte han sälja bilen via Bilweb Auctions. Tydligt fanns inte tillräckligt stort intresse här i Sverige, men i USA fanns det däremot. Henrik annonserade i Velieklubben och fick kontakt med en intressent. Efter Henriks bortgång slutfördes affären och tidigare i år, i april skeppades bilen iväg till Amerika. Det är alltid synd att se bilar med svensk historia försvinna ur landet, men vi får trösta oss med att den har hittat hem till sin födelsestad Moline, Illinois.

Affären ordnades av firman Door2Door CarBroker, som också har beskrivit hela förfarandet i en artikel. Bland annat saknades VIN på bilen, och exporttillstånd behövde ordnas. Inte bara bilen behövde ursprungskontrolleras, även en uppsättning däck behövde dokumentation. Men det blev för mycket, så de blev kvar i Sverige. Hela historien om bilens transport till Amerika finns att läsa här på door2door.se. Där finns också en video att se på.

(2024-05-22)



Här är bilen hemkommen till nya ägaren Vicki i Moline, Illinois. Staden där bilen en gång tillverkades av Willard Velie, barnbarn till John Deere. Bilden är från april 2024, 104 år efter att den en gång lämnade staden. Foto: West Coast Shipping.



Lastad på bärgare för transport från Uppsala. Sedan omlastades den till täckt transport för att köras till Fraktservice i Göteborg. Foto: Door2Door.



Terminalen hos Fraktservice, inför lastning i container. I förgrunden ses de tillhörande däck som blev kvar i Sverige. Foto: Fraktservice.