

Nostalgiskt

De nya ägarna i Moline när bilen just hade anlänt från Sverige, Shaun och Vicki Graves tillsammans med Chris Boyens (till höger), som är expert på Velie Motors Corporations historia och som själv är ägare till en Velle från 1917.



Cirkeln är sluten för gott

En Vellie från 1920, vem har hört talas om en sådan? Säkert inte många. Biltillverkaren Vellie byggde bara bilar under 20 år, mellan 1908-1928, och endast ett fåtal exemplar hittade till Sverige. Nu har en återvänt tillbaka till hemstaden Moline, 27 mil utanför Chicago i USA.

Velie var ett företag baserat i Moline i Illinois och grundades av Willard Velie, vars morfar var traktortillverkaren John Deere. Bilarna fabriken producerade höll hög klass och jämfördes med Packard och Hispano-Suiza. De såldes genom John Deere-traktorer-nas försäljningsorganisation och på detta sätt kom ett exemplar av Velie Model 34 Touring från 1920 till Östersund och bankdirektör Otto Edvall. Bilen användes dagligen och därefter var det en lantbrukare Bengtsson i Norra Lit som 1926 köpte bilen. Han körde den under ett antal år men kapade sedan av ramen och byggde om den till en epatraktor för att ha i jordbruket.

PER-AXEL BURHOLM i Enköping hittade 1970 resterna av bilen i en skogsdunge och i en närliggande lada. Han började därefter ett mödosamt arbete med en riktigt

utmanande renovering. Enligt det officiella Velie-registret fanns det då bara totalt strax över 200 bilar bevarade över hela världen, och det visade sig att av just denna modell finns det bara detta exemplar kvar. Ladugårdsfyndet blev till slut färdigt och besiktat 1982.

Henrik Ågren utanför Uppsala tog över vårdnaden av den unika bilen 2001 och några år senare gjorde Nostalgia ett stort reportage om den och dess omväxlande historia, en rubrik löd "Från epatraktor till paradvagn". Men det slutar inte där.

HENRIK KÄNDE för några år sedan att det var dags att sälja sin Velie och annonserade bland annat i den amerikanska Velie-föreningens klubbtidning och där hittade han en köpare.

– Det var då jag kom in i bilden, berättar Anders Dahlgren på Door2Door CarBroker, som har 20 års erfarenhet av internationella bilaffärer. Vi skulle hjälpa till med expor-

ten och pappersarbetet. Men precis i början av processen gick ägaren Henrik bort och det medförde att det blev ett tillfälligt stopp i arbetet. Sedan fanns det inget chassinummer på bilen, vilket sattes dit efter konstens alla regler. Ett exporttillstånd från Riksantikvarieämbetet krävdes också då bilen var över 100 år gammal.

Nu var det Henriks fru Ulla Ågren och dottern Annette Ågren Vikholm som fick slutföra affären med hjälp av Anders Dahlgren.

- Det är underbart att bilen nu får komma tillbaka till det stället där den tillverkades, säger Ulla Ågren, just när familjens Velie ger sig ut på en lång resa mitt i den kallaste vintern. Först med en bilbärgare, sedan med en biltransport och därefter med båt till Amerika.

DET ÄR VICKI GRAVES i Moline, 27 mil utanför Chicago som är köpare till bilen. Hon kom i kontakt med Henrik genom Velieklubbens tidning.

– Bilen är helt unik, säger Vicki. Det finns ingen annan i hela världen och jag tyckte absolut att den skulle hem till platsen där den tillverkades. Jag är själv femte generationen i min familj som jobbar på John Deere-fabriken och känner mycket varmt för det som är tillverkat här.

– MIN FARFARS FARFAR
utvandrade från Jönköping till Amerika kring 1870 och bosatte sig i Moline där han fick jobb på John Deere-fabriken, som så många andra. Min mormors mor kommer också från Sverige, vilket gör bilens svenska historia ännu viktigare.

- Hela transporten fungerade utan problem och nu är bilen registrerad här i Illinois. Vi har varit på några lokala bilträffar där den väcker väldigt stor uppmärksamhet, avslutar Vicki Graves, som för stunden behåller de exotiska svenska registreringsplåtarna på bilen. Cirkeln är sluten.

Av Bo Porshed



Foto: Privat

Detta var utgångspunkten för Per-Axel Burholms renovering, en sedan länge övergiven epatraktor. Lite fler delar fanns på logen.



Foto: Privat

**Anders
Dahlgren och
hans firma
Door2Door
CarBroker
hanterade
allt logistiskt
under
försäljningen.**



Ulla Ågren med dottern Annette Ågren Vikholm strax innan familjens Velie ska fraktas över till den andra sidan av Atlanten.



Foto: Anders Dahlgren

Den nya ägaren Vicki Graves lyckades få ett helt rätt "registreringsnummer" till sitt antika fordon i sin hemstat.



Foto: Anders Dahlgren

I bitande kyla tog först en mindre bärgare den gamla bilen till den stora täkta biltransporten som körde till hamnen.



Reportaget i nummer 9/2011. Enligt Official Velie Register i USA är detta världens enda kvarvarande Velie Touring Model 34 från 1920.



Foto: Bengt Aronsson

Henrik Ågren blev den andra ägaren efter renoveringen och förvaltrade den unika bilen i över 20 år innan den såldes vidare.

Kryssvinnare nr 11 2024

[illegible]

Grattis till de tio lyckliga som vunnit varsett Nostalgia-pris. Det var 226 stycken som skickade in lösningen till kryss nr 11. Vinsterna kommer som vanligt hem till brevlådan med posten. **Vinnare i detta nummer:** Gunnar Henriksson, Bromma, Leif Brottmann, Belgien, Mary Larsson, Borås, Per-Håkan Pålsson, Fränsta, Birgitta Ahnstedt, Värnamo, Martin Brännström, Lycksele, Mats Bornstrand, Trollhättan, Bengt Jonsson, Gustafs, Lars Kalén, Linköping, Dennis Tillgren, Smygehamm.