



# Ett skepp kommer lastat

Äntligen är det dags att köpa din amerikanska drömbil. Visserligen har både dollar och fina bilar stigit i värde, men utbudet i USA är enormt. Här finns chansen att hitta exakt vad du söker.

TEXT & FOTO: STAFFAN ERLANSSON FOTO: DOOR2DOOR, JÄRRUDS BIL, TOMAS HARRING

**A**tt importera bil från USA kan ske på tre olika sätt – antingen låter du agenter hitta och frakta hem ditt objekt, eller så köper du på bilfirma som sysslar med USA-import alternativt åker du själv till USA och köper bilen.

Oavsett hur du väljer att köpa din drömbil finns det mycket kunskap att ta in, både gällande pappersexercis och krav på bilen vid införsel i Sverige men även kännedom om bedrägerier och fulspelare som lurar bakom prydliga annonser på nätet. Börja med att lägga den gamla hederliga regeln låter det för bra för att vara sant är det inte sant på minnet – den gäller i högsta grad än idag. Med en smula sunt förnuft och förmåga att ifrågasätta undviker du att råka illa ut. När en hopar känslosamma bilentusiaster springer runt med tjocka sedelbuntar kan det hända att en del ljusskygga element ser möjligheter till snabba pengar.

När du vet vilken bil du söker börjar jakten. Länkar till annonssajter hittar du på annan plats i denna artikel. När drömbilen är hittad kan det vara en bra idé att ringa bilprovningföretag och kontrollera vad som

krävs för registreringsbesiktning och vanlig besiktning för just din bil. Är det besiktningbart med den 572 kubiktum nya cratemotorn som säljaren monterat istället för den tama originalmotorn? Svenska regelverket kan ha åsikter om detta.

**OM DU VÄLJER ATT ANLITA** agent ska du också veta att det finns både seriösa och oseriösa aktörer. Använd internet för att ta reda på fakta om firmorna – omdömen på hemsidor och entusiastforum kan ge ledtrådar. Ett annat knep är att handla av firmor som funnits länge – de oseriösa brukar sanera bort sig själva efter en tid även om alla firmor någon gång varit nystartade.

Exempel på lurendrejare kan vara annonser i Sverige som i själva verket är kapade annonser från USA, där bilarnas amerikanska ägare är helt ovetande. Köparen betalar i god tro handpenning till de svenska lurendrejarna och förväntar sig besked om när bilen står på båten. I det läget brukar ursäkterna och undanflykterna komma. Det kan vara fraktbolag som strejkar, lastbilar som gått sönder eller fartyg som ligger på varv eller dåligt väder. Lyckas säljaren lura av kanske 20 köpare en rejäl handpenning där

---

*”Förklaringarna till det extremt låga priset varierar med tid, men knyter ofta an till samtida händelser för att skapa trovärdighet.”*

---

samtliga affärer förhållas blir det snabbt stora pengar. Till sist är säljaren och din handpenning borta.

Även i USA förekommer falska annonser där säljarna annonserar ut bilar de inte äger till extremt låga priser. Dessa säljare uppger aldrig ett telefonnummer, bara mejladress, vilket är ett gemensamt drag för bedrägliga annonser. Bilens pris lockar många godtrogna kunder som tror sig göra sitt livs affär. Förklaringarna till det extremt låga priset varierar med tid, men knyter ofta an till samtida händelser för att skapa trovärdighet. Under Irakkriget rörde det sig om soldater som tvingats till långa utlandsstationeringar och snabbt behövde pengar. Andra varianter var att bilen såldes för en stupad brors



Järudds garage i Säter, Dalarna.

**GUIDE:  
SÅ IMPORTERAR  
DU DIN DRÖMBIL  
FRÅN USA!**

Containerfartyg i Savannah, Georgia. Containers över hela fartyget – de kan lastas både på och under däck.





**”Svenska bilköpare är överlag ärliga och en del är dessutom godtrogna.”**

Första gången på svensk mark är ett stort ögonblick för köparen, känslan när V8:an mullrar igång och bilen sakta rullar ur containern slår det mesta! Som synes kan även annat åka med över Atlanten. Är det en jukebox i bakluckan?

räkning, eller att de led av hörselskada och därför inte kunde kontaktas per telefon. Idag rör det sig om soldater som tvingats till stationering i Polen på grund av Ukraina-kriget. Allt säljaren vill är att du skickar lite pengar, gärna via Western Union, så skeppas bilen direkt hem till din dörr. Grundregel nr. två är No Phone, No Money.

Svenska bilköpare är överlag ärliga och en del är dessutom godtrogna. De vill göra rätt för sig och har en betalningsvilja som ibland gränsar till välgörenhet och betalar gladeligen in stora summor i förskott där de istället borde vara misstänksamma. Ett exempel är den köpare som bestämde sig för en bil i USA, men där säljaren av någon obegriplig anledning befann sig i Kamerun, varför betalningen skulle gå dit med hjälp av Western Union, ett favoritbetalningsätt för

skumraskaffärer. Köparen ifrågasatte inget utan betalade gladeligen in pengar. Självklart fick köparen ingen bil, bara lägre saldo på sitt sparkonto. Seriösa amerikanska säljare har riktiga bankkonton i USA, inte någon annanstans. Nu är det dock långtifrån alla säljare och företagare som är oseriösa – det stora flertalet är seriösa. Det är bara det att när känslosamma bilentusiaster springer runt med tjocka sedelbuntar ser dessvärre en del ljusskygga element profitmöjligheter.

**SKADUIMPORTERABILEN** på egen hand rekommenderas internet som källa till fakta om både säljare och bil. Med bilens VIN-kod eller chassinummer kan du hitta ledtrådar, och med Google Maps Street View kan du dessutom ofta besöka säljaren virtuellt. Det är bara att ta på sig detektivhatten och börja söka.



Med hjälp VIN-koden kan du även låta företag som CARFAX kolla upp bilen, så länge VIN-koden består av minst 17 siffror, vilket betyder 1980-tal och nyare.

När det kommer till betalning kan du räkna med relativt snabb överföring på en till två dagar till en amerikansk bank. Ligger säljarens bank ute på landet kan det dock bli förseningar. Kontakta din bank innan avfärd så du inte tvingas bo på motell i någon avkrok i väntan på pengar.

Innan du handlar är det viktigt att göra en komplett budget med alla kostnader från inköp till klar på gatan i Sverige – allt för att

undvika oförutsedda kostnader. Du eller ditt ombud bör dokumentera bilen med kamera innan upphämtning från säljaren, vilket underlättar vid eventuella skador och kontakt med försäkringsbolag.

Det är viktigt att du tecknar fraktförsäkring på bilen för sjötransporten, så kontrollera att den speditör du anlitar verkligen tecknar försäkring för bilen, då det förekommer att företag som skickar många bilar varje år inte försäkrar bilarna, då det blir billigare för dem att själva ersätta skadade bilar, men krångligare för dig om något skulle skada bilen.

**VISSA KÖPARE FRESTAS** att skaffa sig ett kvitto med lägre inköpspris för att minska tull och moms. Förutom att detta är skattebedrägeri bör du även fundera på vad som inträffar när

din Corvette för 40 000 dollar ramlar av båten och du står där med ett kvitto på 20 000 dollar. Om den du anlitar föreslår detta kan det också kan ge vink om den personens ärlighet i andra frågor. Och Tullverket är inte bakom flödet – de har bra koll på bilarnas värde.

Efter alla dessa varningar kan det låta som att USA-import består av enbart yrkeskriminella. Så är det givetvis inte – det rör sig om några fåtal som råkar illa ut varje år, även om mörkertalet givetvis är stort då inte många vill skylta med att ha fört över livsbesparingarna till någon driftig person via Western Union. Använd sunt förnuft, ifrågasätt och se till att allt är kristallklart innan affär så går det bra.

Slutligen ett mer handfast tips; glöm inte kolla en så simpel sak som fryspunkten på kylarvätskan om du importerar vintertid. ★



## DEAL 1. ANLITA AGENT

**A**nders Dahlgren från Sollentuna driver företaget Door2Door Car Broker. – Jag tog hem min första bil redan 1978, 19 år gammal, minns Anders Dahlgren.

Det var en Chevrolet Bel Air Sport Sedan som jag hittade i Alabama. Sen fortsatte det genom åren med import av fler bilar för egen räkning. Kunskapen och erfarenheten växte, kompisar hörde av sig med frågor om import, så 2004 startade jag Door2Door, berättar Anders Dahlgren.

För tio år sedan var kundunderlaget rätt homogent åldersmässigt i spannet 35–55 år. På senare tid har det dragits ut ytterligare till allt mellan 27–75 år. Glädjande är också att svenska kvinnor importerar sina drömbilar. Vanligaste importbil är Classic Chevys och Ford Mustang cabriolet, men även europeiska bilar och amerikanska lastbilar har hittat till Sverige genom Anders Dahlgrens försorg.

Affärsidén är lika enkel som genial; att på plats hjälpa kunder importera bil med största möjliga säkerhet, smidighet och trygghet. Fördelarna med egen agent är många. Ett stort kontaktnät gör det enklare att hitta rätt bil, bilarnas skick granskas noga, dokumentation och praktiska måsten som exempelvis chassinummer inspekteras på plats innan köp för att undvika problem vid införsel och registrering i Sverige. Anders Dahlgren brukar även kontrollera med

bilprovningen innan avfärd huruvida just denna modell ser ut att ha en chans att klara regbesiktning i Sverige.

– En affär brukar börja med att kunden hittat en bil på egen hand, eller ber mig komma med förslag på en bil som passar önskemålen, berättar Anders Dahlgren.

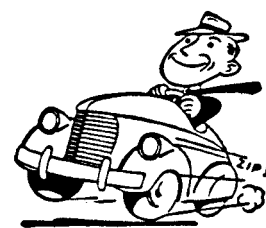
Därefter tar Anders Dahlgren affären vidare steg för steg. Först kontaktar Anders Dahlgren ägaren i USA för kontrollfrågor om bilens skick, rost, lack och annat samt emellanåt önskemål om kompletterande bilder. Skälet till detta är att sälla bort bilar som inte håller måttet. Efter årtal av annonsläsning har Anders Dahlgren dels lärt sig se vad som är äkta och vad som är falskt, både gällande bilars skick och annonsörens ärlighet, dels kommit fram till att steg för steg få svar på alla frågor innan avfärd och inte luras att snabbt klippa till på första bästa bil. Små ledtrådar som att det saknas bilder på underrede och bagageutrymme i annonsen samtidigt som säljaren är motvillig att skicka nytagna bilder kan vara en indikation om att allt inte står rätt till.

**NÄR ANDERS DAHLGREN** väl är på plats inspekteras bilen noga. Är det en samlarbil kontrolleras originalskick, där detaljer på bilen kan avgöra om bilen är berättigad till tullfrihet och 12 procent införselmoms eller 10 procent tull och 25 procent moms. Är bilen original



Anders Dahlgren inte bara lever på att köpa bilar – han har även ett grundmurat intresse för äldre amerikanska vagnar. Här på plats i garaget där pärlorna vinterförvaras.





# SÅ HÄR GÅR DET TILL

## KÖP OCH TRANSPORT

För att lyckas med en problemfri import är det mycket som ska ordnas innan avfärd. Börja alltid med att bolla dina bilköparidéer med din agent eller speditören. De är proffs och kan ge många väldigt värdefulla tips eller till och med rädda godtrogna och lättlurade kunder ur allvarlig knipa.

Kostnaden för transport av bil från säljarens ort till hamn i USA är svår att specificera rent generellt – kontrollera även detta med ditt fraktbolag innan avfärd. Priset på sjötransporten varierar beroende på utskleppningshamn och om du väljer container eller roro-fartyg. Roro står för roll on/roll off och betyder att bilen måste kunna köras ombord och ha fungerande bromsar. Med Roro-fartyg kan du inte ha inköpta varor lastade i bilen. Väljer du container kan du dock – om du är ensam om containern – fylla den med reservdelar eller andra inköp. Tänk dock på hur du lastar då sjögång kan välta lastat gods och skada bilen. En annan fördel med containertransport är att bilen inte behöver vara körbar. Kontrollera med fraktbolaget från vilka hamnar container- respektive roro-fartyg går.

En perfekt dag när allt fungerar kan du räkna med 6–8 veckor för en sjötransport från Los Angeles och 3–5 veckor från New York till Göteborg. Detta ska dock tas med en nypa salt då många okända faktorer kan påverka. Fartyget kanske behöver lagas på varv, hårt väder kan orsaka förseningar eller så strejkar hamnpersonalen för att nämna några felkällor. Att ta semester för att hämta bilen på preliminära ankomstdatumet kan således betyda att du börjat arbeta igen då bilen väl kommer till Sverige. Oftast stämmer dock ankomstdatumet bra, men det går aldrig att garantera. På annan plats på denna sida finns några exempel på uppskattade kostnader för olika bilar. Exakta kostnader varierar beroende på bland annat faktorer som transportavstånd inom USA, eventuella arvoden och typ av sjöfrakt.

Kom också ihåg pappersexercisen; ett skrivet kvitto som gör svenska tullen nöjd samt bilens title i original är som sagt väldigt viktigt, inte bara i Sverige utan även i USA. Då bilen ska skeppas ut ur USA måste den visas upp i original för amerikanska tullen. Det kan även vara en god idé att ha med sig köpekvittot samt fotostatkopier på ditt pass.

## BETALNING

Om säljaren har ett bankkonto kan du enkelt göra en internationell betalning från din internetbank. Överföringen är relativt snabb och bör ta två bankdagar. Kostnaden varierar, kontrollera med din bank innan betalning.

## TULLEN – KOSTNADER OCH DOKUMENT

Beroende på om din bil är ett samlarfordon eller vanlig bil varierar kostnaderna i tullen. Tullsatser för samlarbil är noll procent, moms 12 procent. För vanlig personbil är tullsatserna tio procent (pickup 22 procent). Därefter läggs 25 procent moms på denna summa, vilket blir totalt 37,5 procent, eftersom tullsatserna ingår i det belopp som momsens beräknas på.

Under termen samlarfordon ryms samtliga fordon som uppfyller reglerna nedan, alltså även pickuper, lastbilar, båtar och flygplan. Observera dock att renoveringsobjekt inte är samlarfordon; fordonet skall vara ett färdigt samlarfordon då det förtullas.

Tullens grundkrav på samlarfordon är följande:

- 30 år eller äldre (från 150101 är alla bilar tillverkade under kalenderåret 1985 30 år gamla).
- Ursprungligt skick som då de lämnade fabriken som nya. Reparation och återställande tillåtet om bilen bevarats i historiskt korrekt skick.

Tidigare (krångliga) krav är borttagna. Detaljerad information hittar du på [www.tullverket.se](http://www.tullverket.se) – vid tveksamhet ring tullen och fråga. Du kan dock ej få förhandsgodkännande.

Vid förtullning ska du visa kvittan på allt från bilens inköp till fraktkostnader. På tullens hemsida står det att du ska ha inköpsfaktura, köpehandling och kvitto som styrker fordonets värde. Detta är inte tre olika dokument – enligt Tullens informatör räcker det med kvitto från privatperson eller köpehandling från bilfirma där köpeskillingen framgår. Eventuella nya delar som du monterat (ex. däck, fälg, förgasare, inredning) skall också förtullas, så spar alla kvittan. Tullsatser på reservdelar, motordelar och däck varierar från 2,7 procent och uppåt, beroende på varukod. Dessa hittar du på tullens hemsida under TARIK SÖKSYSTEM. Varukod för motordelar är 8407, 8408 eller 8409 för motordelar samt 8708 för reservdelar.

## SAMLARBILSIMPORT VIA HOLLAND

Tullsatserna är gemensamma för hela EU men momsens varierar. Detta kan göra införsel av samlarbil till EU via Holland billigare, då de har sex procent moms jämfört med Sveriges tolv procent. Kontakta speditören för en uppskattning om från vilket inköpspris detta är lönsamt, eftersom det tillkommer en fraktkostnad från Holland till Sverige. Det kan även innebära en fördröjning då transporttiden mellan Holland och Sverige förlänger resan.

## NÄR BILEN HAR ANLÄNT TILL SVERIGE

### FÖRSÄKRA FORDONET

Då bilen kommit till Sverige bör du teckna försäkring. Olika bolag har olika försäkringar – kontrollera med ditt bolag vad som gäller för importförsäkring. Ursprungskontroll icke EU-land

Ansökan sker antingen via Transportstyrelsens e-tjänst eller med blankett, kompletterat med handlingar som listas nedan. Kom ihåg att dokumenten är värdehandlingar – kontakta Postverket för korrekt sätt att skicka in handlingarna. All info om dokumentationskrav hittar du på [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se).

Du ska även ange importorsak i ansökan. Importörer du för eget bruk får du som privatperson importera ett fordon under en tolv månaders period. Eget bruk ger vissa undantag vid registreringsbesiktning. Behövs vanligen på bilar nyare än årsmodell 1969 om bilen inte är EU-typgodkänd. Är bilen äldre än 1969 används oftast skälet annat ändamål.

Ursprungskontroll kostar 600 kr som du kan betala direkt då du ansöker via e-tjänst eller på faktura. Observera att ansökan inte behandlas förrän betalningen är bokförd.

### REGISTRERINGSBESIKTNING

Efter godkänd ursprungskontroll ska du beställa tid för registreringsbesiktning och identitetskontroll hos ett bilprovningsorgan. På bilprovningens hemsida hittar du krav på vad som behövs inför denna.

### TILDELNING REGISTRERINGSNUMMER

Efter godkänd registreringsbesiktning registreras bilen i trafikregistret, och du får regbevis samt regskyltar per post till din folkbokföringsadress.

### KONTROLLBESIKTNING

Under förutsättning att registreringsbesiktning godkänts och registreringsnummer tilldelats kan fordonet kontrollbesiktigas direkt efter regbesiktning.

### STÄLL PÅ FORDONET

Efter att du fått regbevis och skyltar per post kan du begära att fordonet ställs på. Tänk på att en giltig försäkring krävs för detta.

### KLAPPAD OCH KLAR

Nu är allt klart och förhoppningsvis har du många sköna mil framför dig i din dröm. Kanske blir detta en livslång dröm, där behovet av att hämta hem nya bilar blir bottenlöst. Om inte annat har du lärt dig en massa och fått hem just precis exakt dina drömmars bil. Grattis!



## IMPORTLÄNKAR

### BILANNONSER

[www.autabuy.com](http://www.autabuy.com)  
[www.autotraderclassics.com](http://www.autotraderclassics.com)  
[www.autotrader.com](http://www.autotrader.com)  
[www.cars.com](http://www.cars.com)  
[www.cars-on-line.com](http://www.cars-on-line.com)  
[www.classiccars.com](http://www.classiccars.com)  
[www.craigslist.com](http://www.craigslist.com)

[www.collectorcartraderonline.com](http://www.collectorcartraderonline.com)  
[www.ebay.com](http://www.ebay.com)  
[www.hemmings.com](http://www.hemmings.com)  
[www.oldride.com](http://www.oldride.com)  
[www.sportscarmarket.com](http://www.sportscarmarket.com)

### MYNDIGHETER

[www.tullverket.se](http://www.tullverket.se)  
[www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)  
[www.bilprovningen.se](http://www.bilprovningen.se)  
[www.dekra.se](http://www.dekra.se)  
[www.opus.se](http://www.opus.se)

### AGENTER/HANDLARE

[www.door2door.se](http://www.door2door.se)  
[www.jarudds.se](http://www.jarudds.se)  
 Fraktbolag  
[www.nordtrafik.se](http://www.nordtrafik.se)  
[www.scanlinkcars.se/Scanlink](http://www.scanlinkcars.se/Scanlink)  
 Intyg samlarbilar  
[www.nilu.se/vardering](http://www.nilu.se/vardering)

eller har bilen uppdaterats med skivbromsar bak? En sådan detalj kan förvandla bilen från samlarbilsimport till vanlig bruksbilsimport. Anders Dahlgren upptäckte detta på en Chevrolet Chevelle, som byggdes tillbaka till trumbromsar på plats i USA, vilket besparade ägaren många kronor vid införseln till Sverige.

Det stora arbetet utförs alltså innan avfärd, där viktiga detaljer som chassinummer, skick och dokumentation kontrolleras. Även säljarens önskemål om betalningssätt kontrolleras, allt för att undvika överraskningar i någon amerikansk småstad. Om allt stämmer reser Anders Dahlgren till USA för att slutligt inspektera och köpa bilen.

**VÄL PÅ PLATS I USA** kontrolleras både bil och dokumentation noga. Bilens chassinummer jämförs med det på bilens amerikanska registreringsbevis, så kallad title, vilket är väldigt viktigt. Skulle exempelvis en åtta i bilens chassinummer genom åren ha förvandlats till en trea på bilens title kan detta göra att bilen stoppas av amerikanska eller svenska tullen. Eller än värre; bilen blir omöjlig att registrera i Sverige. Om allt stämmer och bilen bedöms vara köpvärd kontaktas köparen i Sverige för det slutgiltiga beslutet om köp.

Kvitto, title, tullhandlingar och övrigt pappersarbete utfärdas i köparens namn. Anders Dahlgren sköter allt detta på plats i USA åt sina kunder.

Då det är dags för betalning kan vissa amerikanska säljare vara till övermåttan försiktiga. En sådan träffade Anders Dahlgren i Illinois.

– Allt var klart för affär, minns Anders Dahlgren. Säljaren vägrade dock lämna ut kontonummer och var lika negativ till kontant betalning – sedlarna kunde ju vara falska! Och motsvarigheten till postväxel var inte att tänka på – den kunde också vara falsk. Till sist lyckades jag övertyga honom

om att vi skulle besöka hans bank, där jag betalade med kontanter som banken satte in på hans konto, skrattar Anders Dahlgren.

– Att hitta bilar, köpa och importera dem är egentligen min tjänst, berättar Anders Dahlgren. Dessutom slipper ägaren lägga både tid och pengar på att själv resa till USA för att hitta och köpa bil, fortsätter Anders Dahlgren.

Efter drygt 400 köpta bilar i 44 delstater sedan 2004 har Anders Dahlgren en ansenlig erfarenhet och erbjuder en tjänst som passar många spekulanter som saknar tid eller kunskap och vill ha hjälp med ett tryggt köp. Mer information hittar du på [www.door2door.se](http://www.door2door.se) eller Facebook. ★

*”Det stora arbetet utförs innan avfärd, där viktiga detaljer som chassinummer, skick och dokumentation kontrolleras.”*

## IMPORT



Anders Dahlgren vid en Chevrolet 1956 som söker nytt hem.



Även polimän kör entusiastbilar. Här köper Anders Dahlgren en Chevrolet Chevelle på Long Island till en lycklig kvinnlig bilägare i Sverige.

I samband med köp av en Studbaker visade säljaren Anders Dahlgren en raritet; Kaiser Darrin från 1954. En unik bil med glasfiberkaross och sliding doors.

## DEAL 2. HANDLA FÄRDIGIMPORTERAT FRÅN FIRMA

**E**tt annat alternativ är att kontakta någon av de firmor som importerar bilar som sedan säljs inregistrerade och klara. I Säter finns Järudds Bil AB, ett familjeföretag som sedan slutet av 1980-talet importerat bilar utöver verkstads- och lacktjänster. Förutom att sälja importerade bilar till kund erbjuder Järudds även hjälp liknande den som Door2Door erbjuder med att köpa och importera bil från USA och även bokning av transport om du köpt din bil själv.

– Jag började med att ta hem en entusiastbil för egen räkning, minns Benny Järudd. Under andra halvan av 1980-talet fortsatte jag med att importera amerikanska pickuper och vans, och därefter fortsatte det bara, fortsätter Benny Järudd.

Sedan dess har företaget haft en spännande resa genom både trender och snabbt ändrade ekonomiska förutsättningar som plötsliga devalveringar.

**JÄRUDDSHAR ALLTID BILAR** i hallen, redo att säljas, så det är inte alls omöjligt att spontanköpa en äldre eller nyare importerad bil idag. Vid mitt besök hos Järudds stod det bland annat en Jaguar Mk II, Ford Thunderbird, Ford Fairlane, Chevrolet Camaro och en Plymouth Fury i hallen.

Borta är dock de dagar då alla bilar var billiga i USA.

– Idag är det ganska dyrt i USA, anser Benny Järudd. Dels har dollarn blivit starka-

re, dels har fina entusiastbilar överlag blivit dyrare på den amerikanska marknaden.

Bästa affären gör den som är på jakt efter fina bilar i mycket bra skick, då utbudet är så mycket större i USA. Visst finns det klipp att göra, men de är betydligt mer sällsynta idag, såvida det inte är ett renoveringsobjekt du söker, då dessa håller lägre priser.

– Faktum är också att det finns ett väldigt stort utbud av de vanligare amerikanska bilarna i Sverige efter flera decennier av USA-import, konstaterar Benny Järudd. Ska du handla i USA är det bättre att satsa på en unik amerikansk bil eller kanske en europeisk bil som är lite udda för genomsnittssamerikanen?

– **VI HAR ÄVEN EN AMERIKANSK** inspektör som kan titta på bilar över hela USA. Han är försiktig och noggrann av sig, och backar hellre ur en affär än chansar på ett tvivelaktigt objekt, berättar Benny Järudd.

Som kund skriver du kontrakt och betalar handpenning på 20 procent till Järudds Bil som ansvarar för bilen tills den antingen står hemma hos dig eller hos Järudds för avhämtning, då du också betalar resterande del av fakturan. Övriga önskemål som ombyggnation inför registreringsbesiktning kan också lösas.

Det finns fördelar med att Järudds Bil och inte ett försäkringsbolag ansvarar för bilen tills den är levererad. Ett exempel är det fall där en bil som lastats i en container fått taket skadat under resan.

– Givetvis blev kunden både besviken och ledsen, berättar Benny Järudd. Vi tog på oss ansvaret och lät kunden välja om köpet skulle gå tillbaka eller om vi skulle reparera bilen. Kunden valde att få bilen reparerad på vår bekostnad, och allt slutade lyckligt, fortsätter Benny Järudd. ★



Benny Järudd har ett grundmurat bilintresse som han lyckats förvandla till sitt yrke. Verksamheten ligger på vägen mot Pungmakarbo, strax söder om Säter i Dalarna.

# IMPORT

## DEAL 3. KÖP PÅ EGEN HAND

**F**ör den som tänkt köpa bil på semestern finns några viktiga tips förutom de som nämnts inledningsvis. Många kombinerar semester med bilköp. Detta har tyvärr en förmåga att bli antingen det ena eller det andra. Klassikern är att du och frugan planerar denna kombinationsresa. För att leva lyckligt och följa den gamla sanningen om happy wife – happy life blir planen 14 dagar semester följt av tre-fyra dagars biljetande. Då de inplanerade semesterdagarna är slut kan dock verkligheten komma ikapp. Bilen du tänkt köpa i Los Angeles höll inte måttet. Eller så har den redan sålts. Men det fanns ju en likadan i San Francisco? Vi hyr en bil och

åker dit! Efter en snabb koll på Google Maps inser du att det inte låter sig göras; avståndet är 60 mil och du har nu bara två dagar innan planet går. Eller så är kanske bilen exakt rätt, men så stämmer inte chassinumret överens med bilens regbevis? Eller så är golvet helt sönderrostat, något du inte såg på nätet. Resultatet blir mindre bra; antingen köper du en bil du egentligen inte vill ha, eller så får du inte med dig någon bil alls.

Den rutinerade köparen har istället redan innan avfärd från Sverige letat upp flera bilar på rimligt avstånd från varandra. Ägarna har kontaktats för att kolla detaljer och boka träff. Be om bilder på title, chassinum-

mer och kompletterande foton från de delar av bilen du inte sett i annonsen, exempelvis underredet. Med detta förarbete avklarat är förutsättningarna betydligt större att lyckas kombinera semester och bilköp. Andra självklarheter som ska vara ordnade innan avfärd är kännedom om dokumentationskrav från USA samt praktiska detaljer som transport inom USA till rätt hamn, försäkring och båtfrakt hem till Sverige, vilket det svenska transportbolaget du kontaktat innan avfärd kan hjälpa dig med. Det fungerar inte att sitta på ett motell med ett halvsvalt bredband och försöka lösa detta på plats. ★



# TILL SIST, MISSA INTE DETTA ...

## BESIKTNINGSKRAV

Regelverket vid import av bil från USA är omfattande med många tolkningar som ska göras vid registreringsbesiktning. Det är därmed svårt att sammanställa dessa regler i någon sorts allsmäktigt tabell. Nedan följer dock en någorlunda rådgivande sammanställning som du själv bekräftar och kontrollerar med ditt besiktningsorgan.

Enklast att importera är bilar av årsmodell 1968 och äldre. Vid import för eget bruk finns lättnadsregler som gäller för fordon tagna i bruk före 050101, oavsett årsmodell.

### 1969-1970

**CHASSINUMMER** För dessa årsmodeller skall chassinummer vara instansat tydligt och varaktigt – inga krav på storlek alternativt anges på skylt anbringad på fordonet.

Från 1971 gäller teckenhöjd minimum 7 mm. På rambyggd bil skall chassinummer stansas i ram, lämpligen höger främre hjulhus. Bilar med självbärande kaross stansas lämpligen på fjäderbensfästningarna i motorrum.

En del amerikanska bilar har redan chassinummer instansat, exempelvis Cadillac.

För 1968 eller tidigare räcker originalplåt från fabrik med chassinummer eller stansat i fordonet.

### 1970

**HASTIGHETSMÄTARE** Bil före 1955 skall vara försedd med hastighetsmätare om den hade det som ny. Skalan skall omfatta den av tillverkaren angivna maxhastigheten.

Årsmodell 1970 eller tidigare får ha mph-skala om mätaren förses med markering som visar km/h.

Årsmodell 1971 eller senare måste byta skala, såvida inte skalan redan är försedd med km/h-skala som då är godkänt.

Rättvisande elektronisk hastighetsmätare som visar hastighet utan knapptryckning och kopplad till bilens instrumentbelysning kan godkännas.

**BILBÄLTE** Från årsmodell 1970 skall bälten finnas i framsäte (tre-punktsbälte).

Från årsmodell 1971 skall tre-punktsbälte finnas bak, mittplats tvåpunktsbälte. Eventuellt kan dispens ges om bakre fästpunkter saknas i original. Hör med bilprovningen.

### 1972

**AVGASSYSTEM** För bil som tagits i bruk 72-01-01 eller senare, krävs normalt inget intyg om avgassystemet bedöms ha normalt ljud.

### 1974

**BROMSSYSTEM** Före 1974 godkänns bromsvätskebehållare utan siktglas. Från 1974 krävs att

bromsvätskebehållaren ska vara lätt åtkomlig för kontroll och påfyllning. Kontroll av vätskenivå ska vara lätt att genomföra utan att behöva öppna behållaren eller försedd med signalanordning som varnar föraren om nivån blir för låg.

I klartext betyder detta att man oftast får montera siktglas på äldre amerikanska bilar. Bilar från 1973 och äldre klarar sig utan detta.

Senare årsmodeller har ofta elektronisk varningsanordning för låg bromsvätskenivå.

**BÄLTE** Skall ha upprullningsdon.

### 1975

**BÄLTE** Bakre bälten skall ha upprullningsdon.

### 1976

**STÖLDSKYDD** Intygskrav från årsmodell 1976 – 1984, undantag om det på certifieringsskylt framgår att bilen är utrustad med "theft protection". Viktigt med mekaniskt stöldskydd som verkar på styrning och växellåda.

**POSITIONSLJUS FRAM** Skall vara vitt eller gult. Amerikanska bilar använder ofta främre blinkers som positionsljus vilket inte är godkänt då dessa är orange.

**BLINKERS** Krav på orange blinkers fram och bak. På tidigare årsmodeller är rött ljus godkänt bak och vitt ljus fram.

### 1984

**BULLER** På bilar som certifierats för USA och Kanada av årsmodell 1984 och senare kan certifieringsskylt ersätta krav på bullerintyg om bilen är tagen i bruk i något land före 1996-10-01.

**BROMSAR OCH STÖLDSKYDD** Även här kan certifieringsskylten ersätta intygskrav om certifieringsskylten är monterad på bilen och bilen har max totalvikt på 4 536 kg. Gäller enbart serietillverkade fordon i standardutförande. Undantag finns dock – kontakta besiktningsorgan om du är osäker.

### 1986

**FORDONSBULLER** Årsmodell 1986 eller äldre behöver ej intyg om bil och avgassystem bedöms vara i originalutförande.

**SIDOBLINKERS** Krav på orange sidoblinkers.

**BROMSPROV** Certifieringsskylt räcker, bromsprov krävs ej för årsmodell 1986 och framåt.

**INTYG** I vissa fall krävs intyg för buller, bromsar, tank, stöldskydd, eller bältesinfästning på äldre bilar. Kontakta Dekra innan köp för info om vilka intyg de säljer.



## ZIP-KOD BEHÖVS PÅ ANNONSSAJTER I USA

En del annonssajter kräver amerikansk zip code (postnummer) för sökning. På amerikanska postverkets hemsida hittar du sökmaskin för dessa; [www.usps.com](http://www.usps.com) Klicka på Quick Search och välj Look Up a Zipcode. Nedan finns zip-koder till några populära områden.  
New York, NY: 10001  
Houston, TX: 77002  
Miami, FL: 33122  
Jacksonville, FL: 32099  
Los Angeles, CA: 90001  
Arizona, AZ: 85001  
Nevada, NV: 89001

## UPPSKATTADE KOSTNADER I SEK. Kontakta speditör, försäkringsbolag, Tullverket och Transportstyrelsen för exakta siffror.

	PERSONBIL	SAMLARBIL	PICKUP (<30 ÅR)
Inköpspris	160 000	240 000	160 000
Hämtning i USA	4 000	4 000	4 000
Sjöfrakt	12 000	12 000	12 000
Kajkostnader	2 400	2 400	2 400
Spedition	850	850	850
Försäkring	2 800	4 080	2 720
Tullbelopp	18 205	26 333	0
Införelsmoms	50 064	72 416	21 836
Intyg veteranbil	-	-	1 550
Summa avgifter	90 319	122 079	45 356
<b>Totalt till Sverige</b>	<b>250 319</b>	<b>362 079</b>	<b>205 356</b>
Ursprungskontroll	600	600	600
Regbesiktning*	2 000	2 000	2 000
Kontrollbesiktning	Ca. 360*	Ca. 360*	Ca. 360*

\* pris varierar beroende på företag och förskotts betalning

**Kommentar till tabell:** I tabellen ovan kan du se – mellan tummen och pekfinger – vilka kostnader en import från USA innebär. Se det som en grov uppskattning av importpriser.